

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

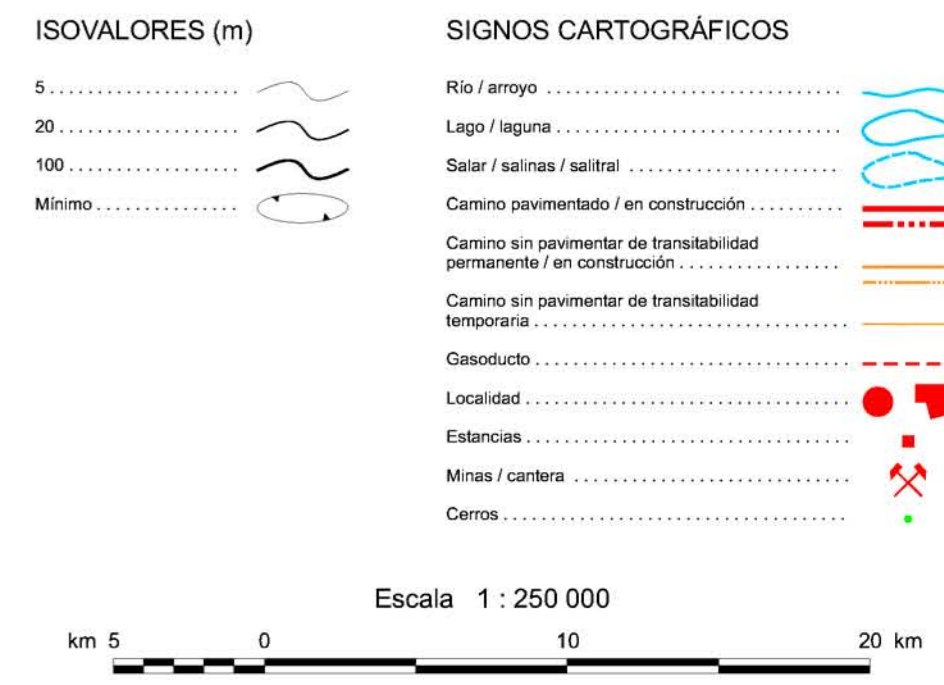
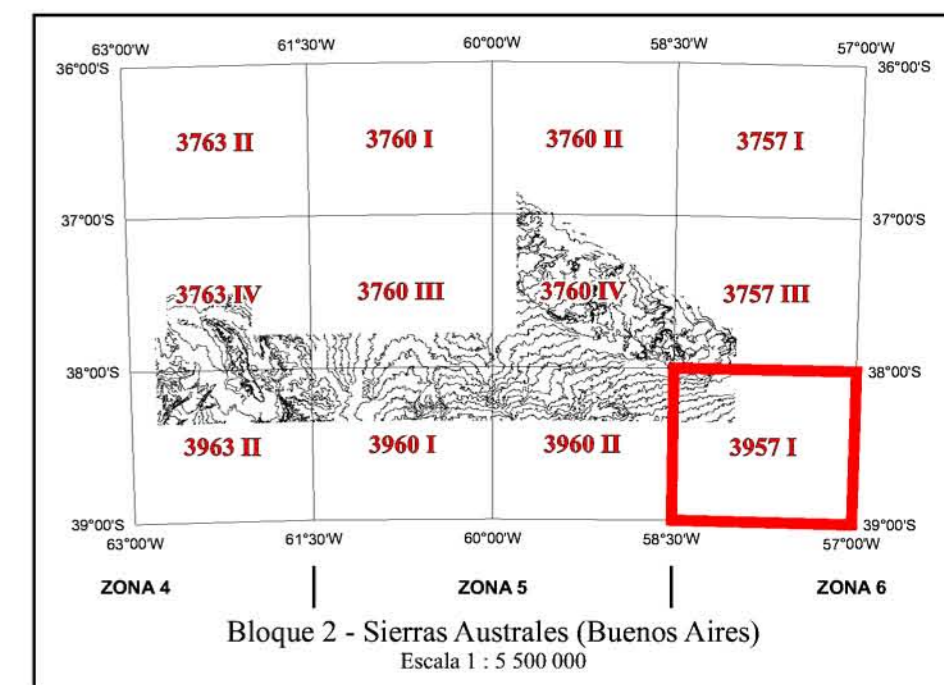
GPS: GPS diferencial - Novatel 951R, 12 canales - Cimstar 3000LR  
 Sistema de navegación Sander GPSNAV  
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford International  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: 57° W  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 6500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m  
 IGRF: Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY  
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, Exploración rayos gamma  
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A  
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

**LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).  
 PROYECTO PASMA**

**HOJA 3957 I**

**TOPOGRAFÍA (m)**

Escala: 1 : 250 000	Fecha de vuelo: 1998	
Compilación: 1998		

Ejecución:  
**Sander Geophysics Limited**  
 260 Hunt Club Road  
 Ottawa, Ontario, Canada  
 K1V 1C1