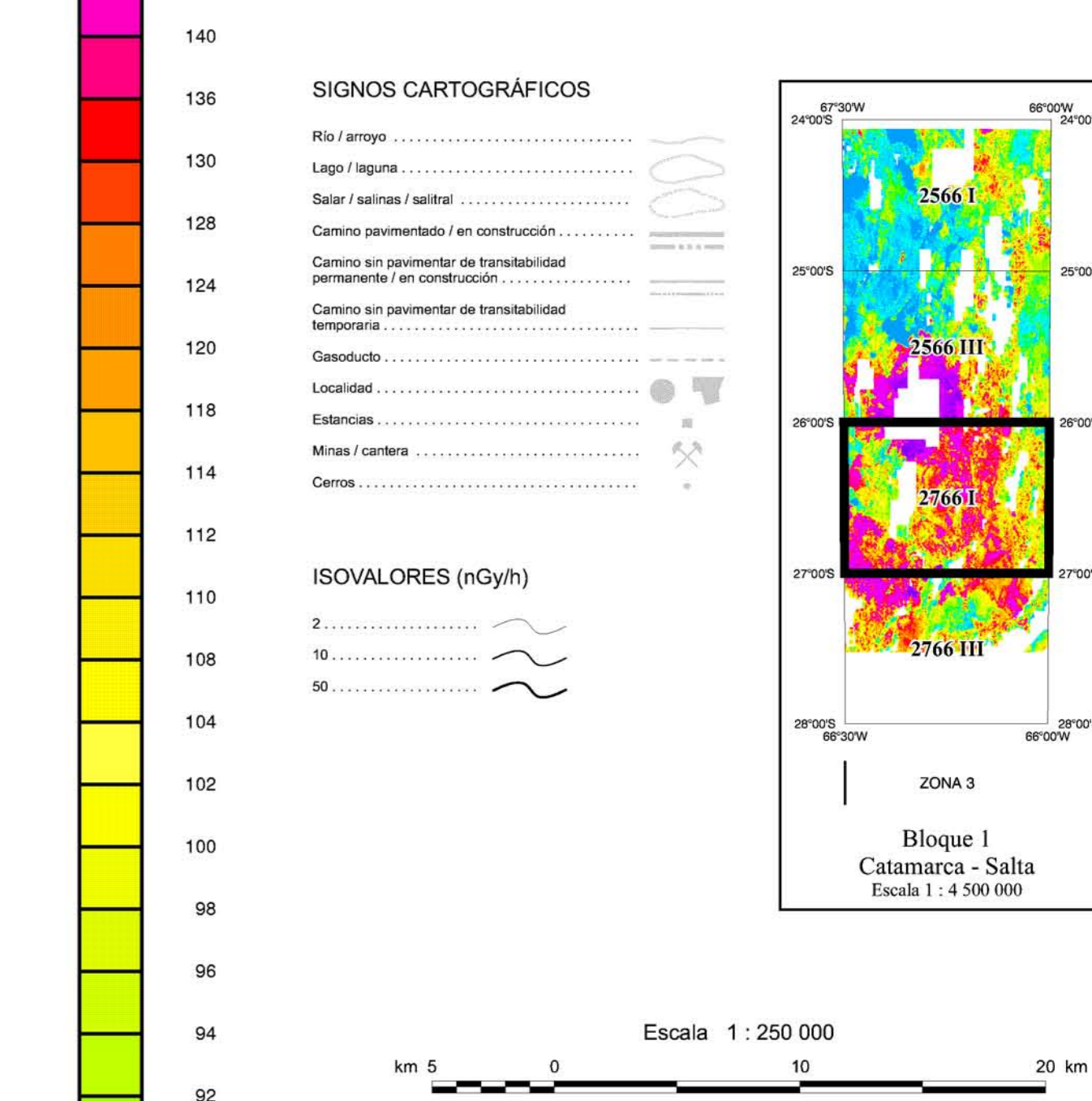


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
KILOMETRAJE TOTAL:	75000 km	PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h	ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ	DATUM:	Campo Inchausa
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m	MERIDIANO CENTRAL:	66° W
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m	EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m (promedio)	EXCENTRICIDAD NORTE:	1000228.3 m
NAVIGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)	TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s	Cálculo basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y la fecha de cada vuelo	
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s	ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS	
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s	AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208S, C-GSGY
		MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
		ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
		ESPECTRÓMETRO:	GR-430, Explanium rayos gamma
		RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
		ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
		REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA CATAMARCA - SALTA.  
PROYECTO PASMA

**HOJA SANTA MARÍA 2766 I**

**TASA DE ABSORCIÓN NATURAL DEL AIRE (nGy/h)**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Complación:	1998		

Ejecución: Sander Geophysics Limited  
280 Hunt Club Road  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1V 1C1