

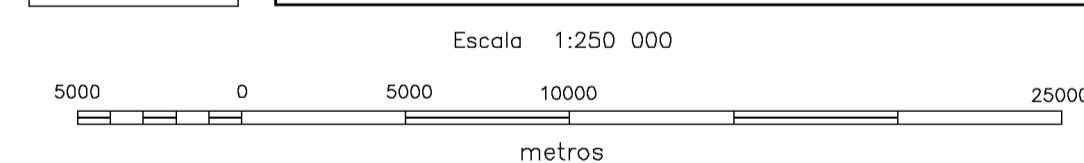
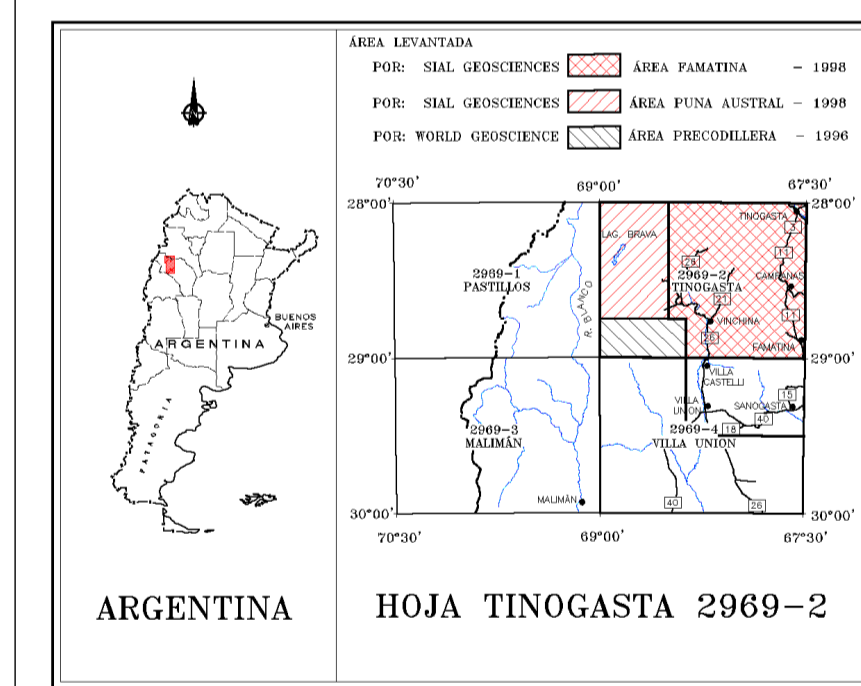
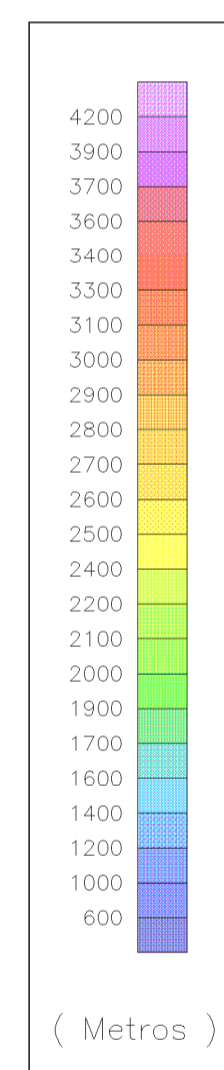
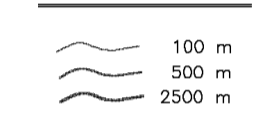
# TINOGASTA

# HOJA TINOGASTA 2969-2

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	17500 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE,
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ		- OMNI-STAR-3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		PNW-486
ALTITUD DE VUELO:	150 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II, C-GRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CSS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19 GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA ANI-133	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ALTIMÉTRICO:	POAS 1000	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
REGISTRO DIGITAL:		EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
		EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m

### CURVAS DE NIVEL



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA FAMATINA

HOJA TINOGASTA 2969-2  
TOPOGRAFÍA

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	TOP2F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998	

