

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 07 AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

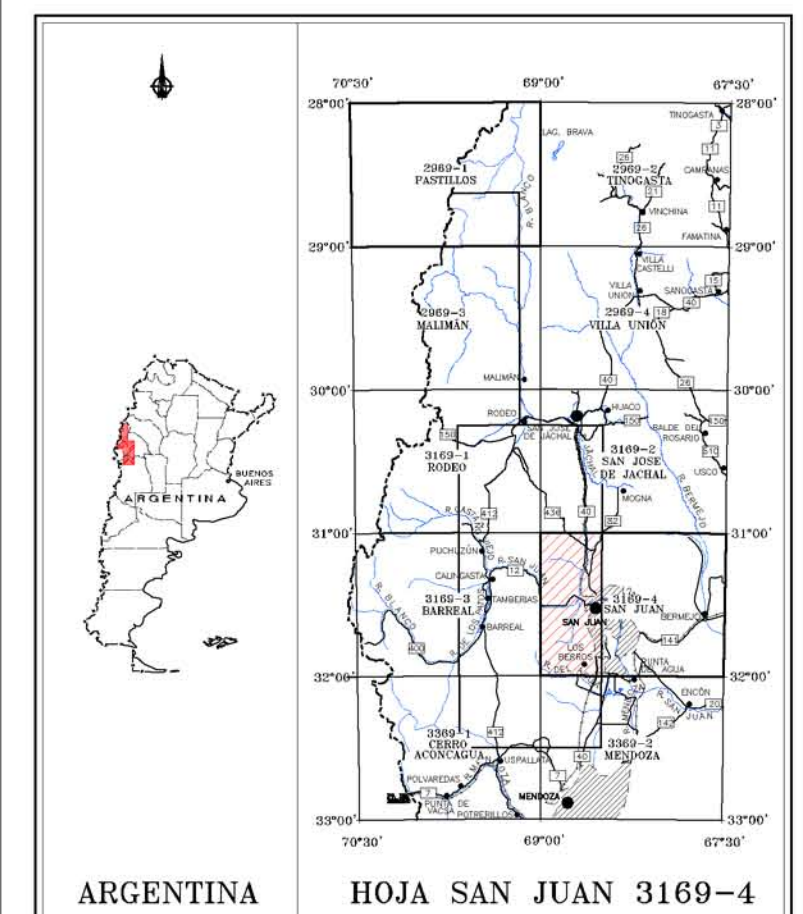
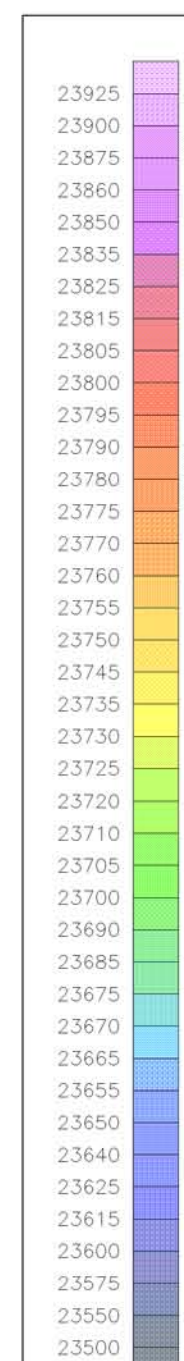
GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - QUIN-STAR 3000 LBR  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN  
 PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEYENNE II C-GHRM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2  
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM  
 RAYOS GAMMA  
 ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPPE ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: -69° w  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m  
 SUSTRADO: (K=23841nT ADICIONADA)



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA SAN JUAN 3169-4  
CAMPO MAGNÉTICO POLAR REDUCIDO

Escala : 1:250 000 Nro. de Proyecto: 98A01-07 RTP4J250  
 Compilación : 1999 Fecha de vuelo: 1999

