

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCION DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACION: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: GPS Y VIDEO COLOR
 DATOS MAGNETICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMETRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACION

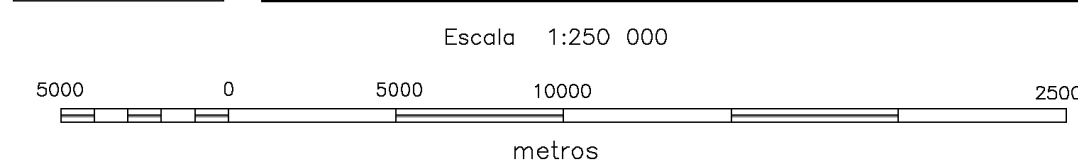
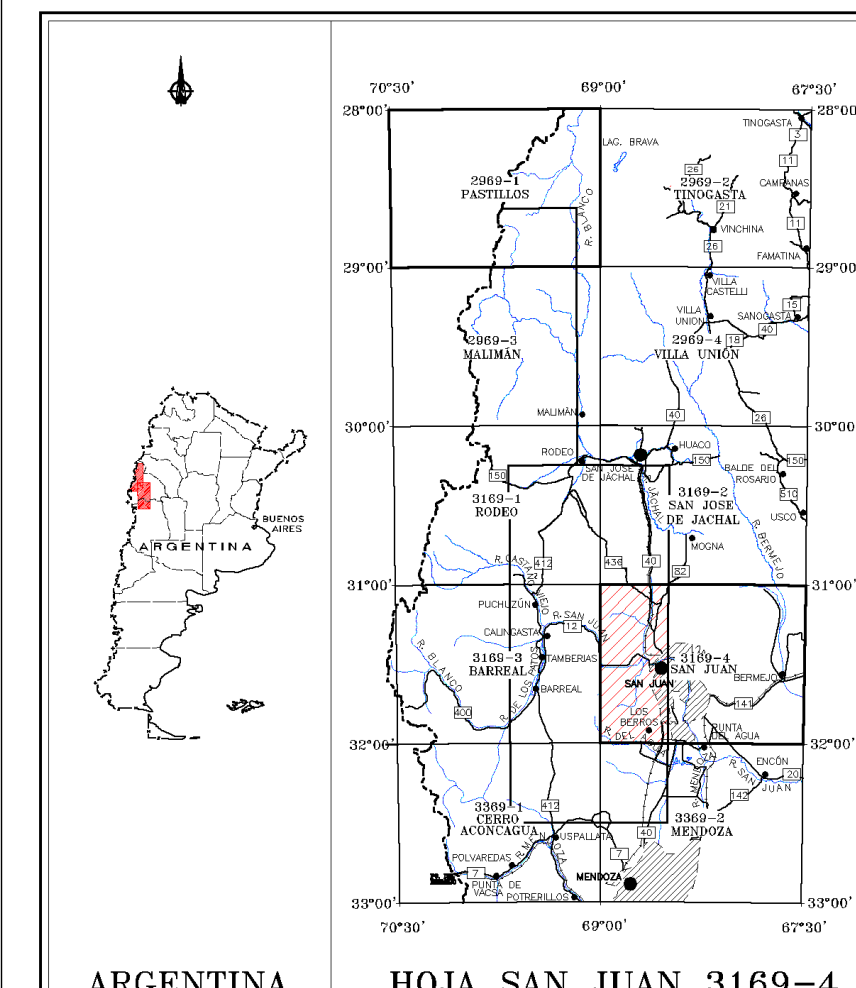
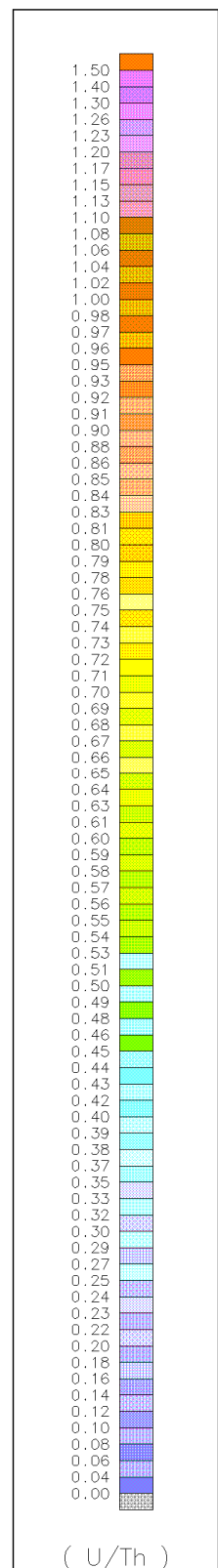
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR
 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACION
 PNAV-446
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVION: PIPER PA-31T
 GEYERNE E. C-CHRM
 MAGNETOMETRO: SINTREX CS2
 MAGNETOMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACION DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTROMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ALTIMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACION SOBRE LA CARTA

PROYECCION: TM. GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD
 INTERNACIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m





SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION



INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFISICO AEREO MAGNETOMETRIA Y ESPECTROMETRIA DE RAYOS GAMMA
 AREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA SAN JUAN 3169-4
 RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto: 98A01-07 UTH4J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo: 1999

