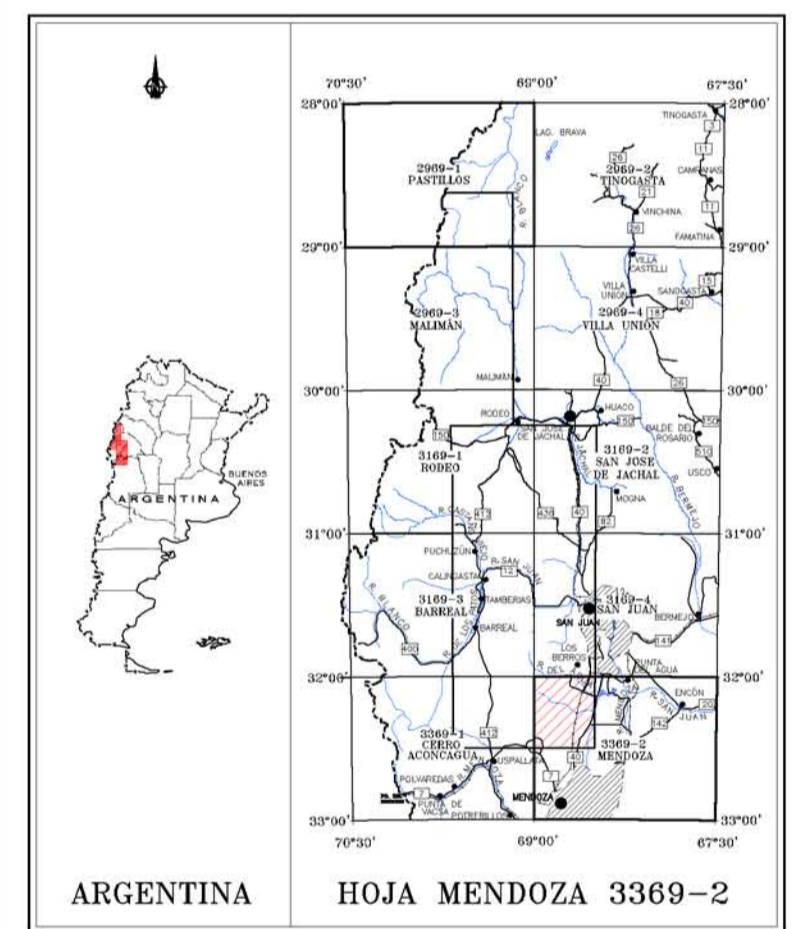
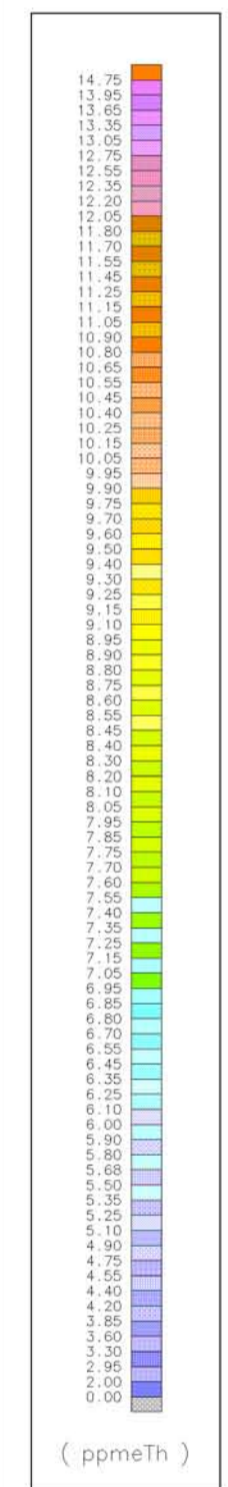


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	α AZ		- OMNI-STAR - 3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		PNW-488
ALTIMETRO:	150 m	CÁMARA:	VHS VÍDEO COLOR
NAVEGACIÓN:	GPS Y VÍDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
	CHEYENNE II C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD
MAGNETÓMETRO:	SCOUTREX CS2	DATUM:	INTERNACIONAL
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM		CAMPO INCHAUSPÉ ARGENTINA
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA SEM GSM-19	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	EXCENRICIDAD ESTE:	2500000 m
ALTIMETRO:	RAYOS GAMMA	EXCENRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
REGISTRO DIGITAL:	ANT-133	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
	PDS 1000		



Escala 1:250 000
5000 0 5000 10000 25000 metros



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA MENDOZA 3369-2
EQUIVALENTE DE TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	CTH2J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	

