

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTUD DE VUELO: 120 m (promedio)
 NAVIGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

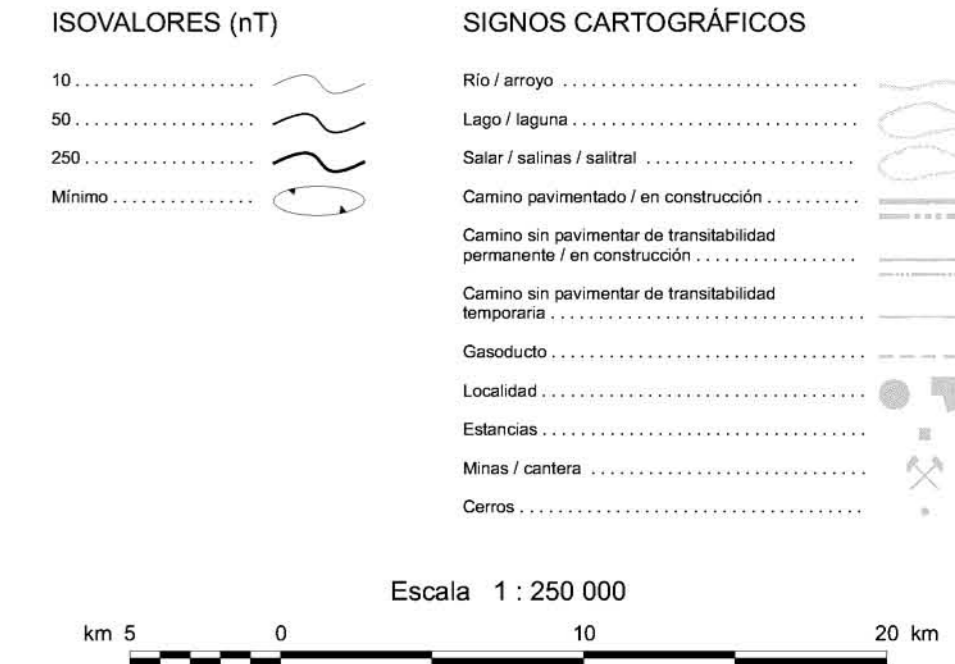
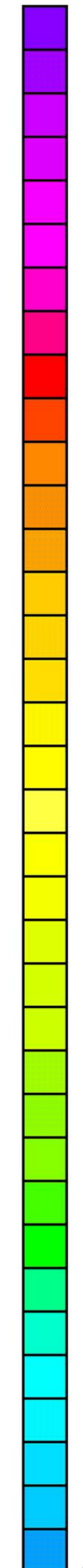
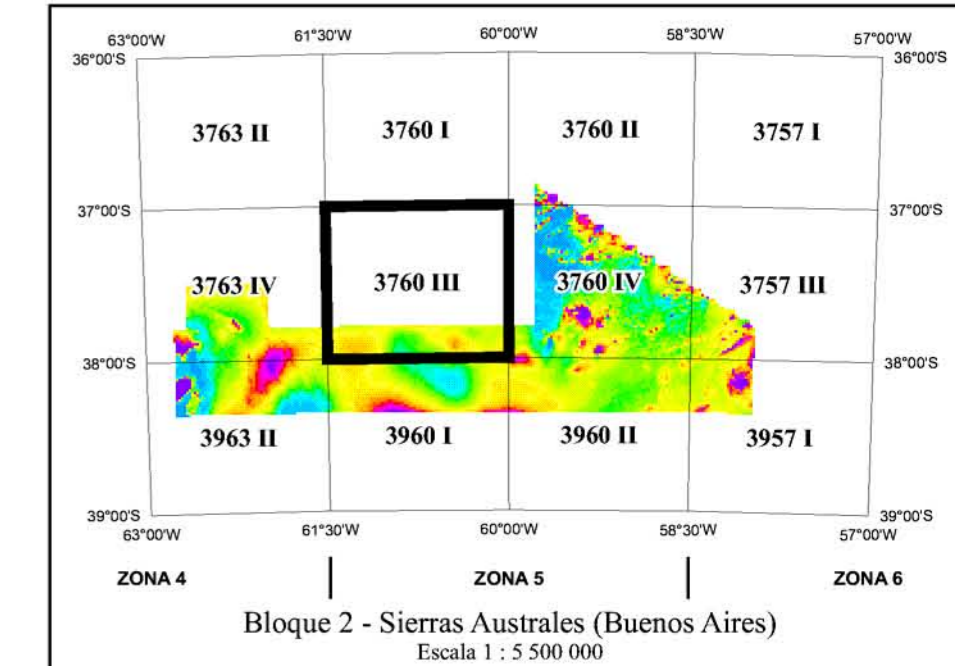
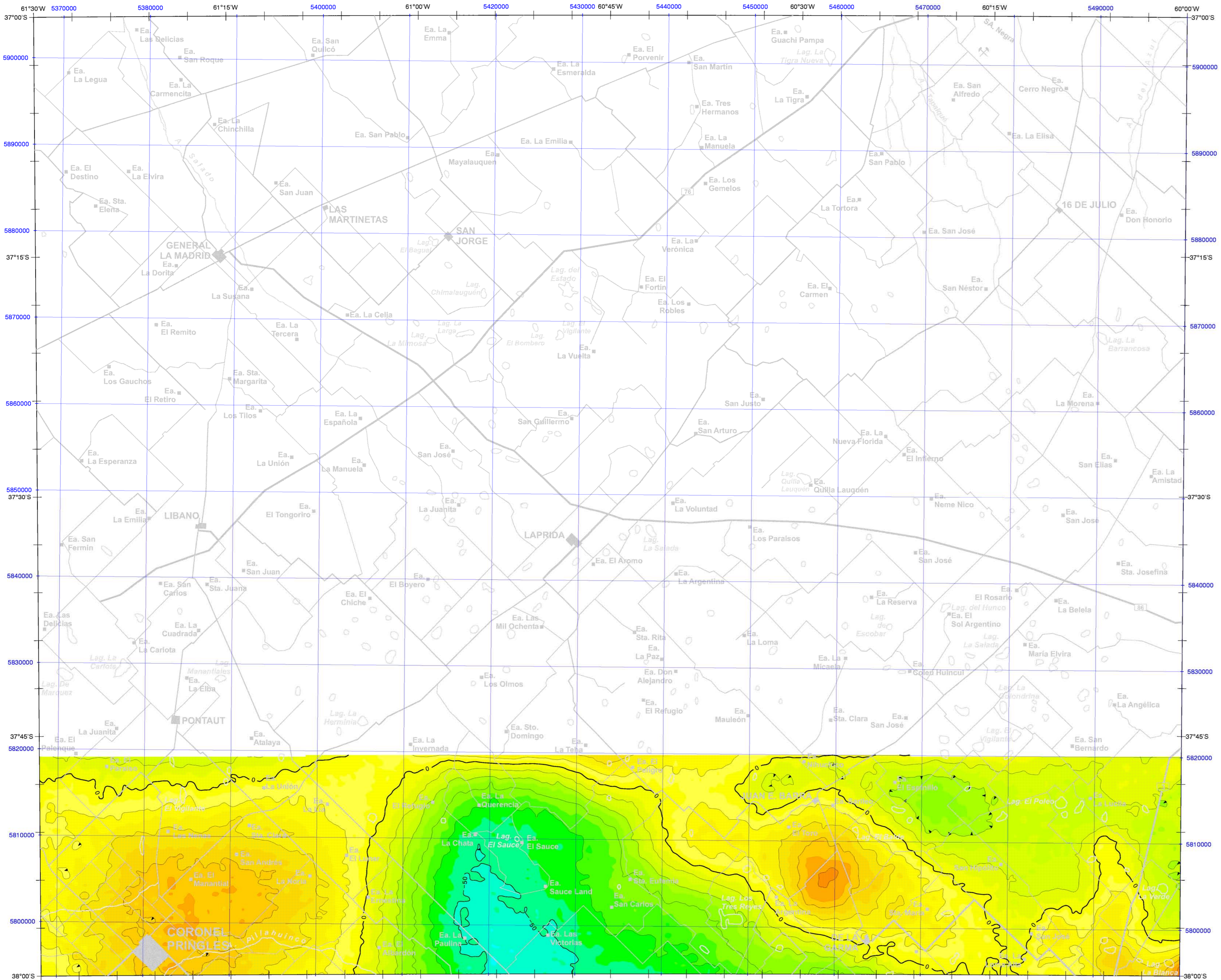
PROYECCIÓN: Gauss-Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m
 IGRF: Quilado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVIGACIÓN

GPS: GPS diferencial
 - Novatel 591R, 12 canales
 - Cresentar 3000L
 Sistema de navegación Sander GPSNAV
 Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 961R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
 ESPECTRÓMETRO: GR-420, Exploranium rayos gamma
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC






LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
PROYECTO PASMA

HOJA CORONEL PRINGLES 3760 III
CAMPO MAGNÉTICO TOTAL REDUCIDO AL POLO (nT)

 Escala: 1:250 000 Fecha de vuelo: 1998
 Compilación: 1998

Ejecución:
Sander Geophysics Limited
 280 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1