

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	41905 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0,1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

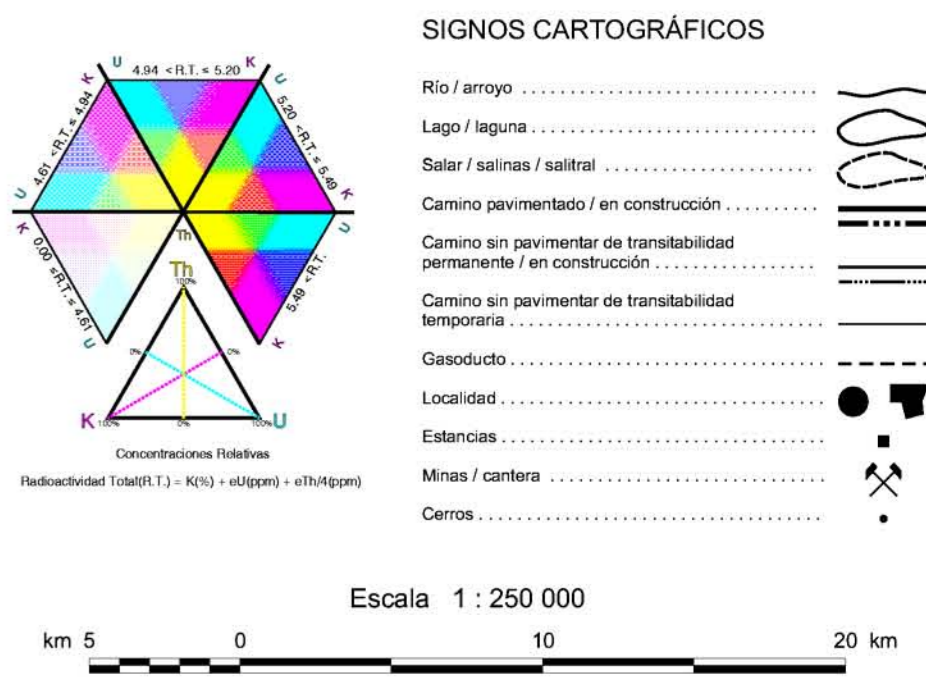
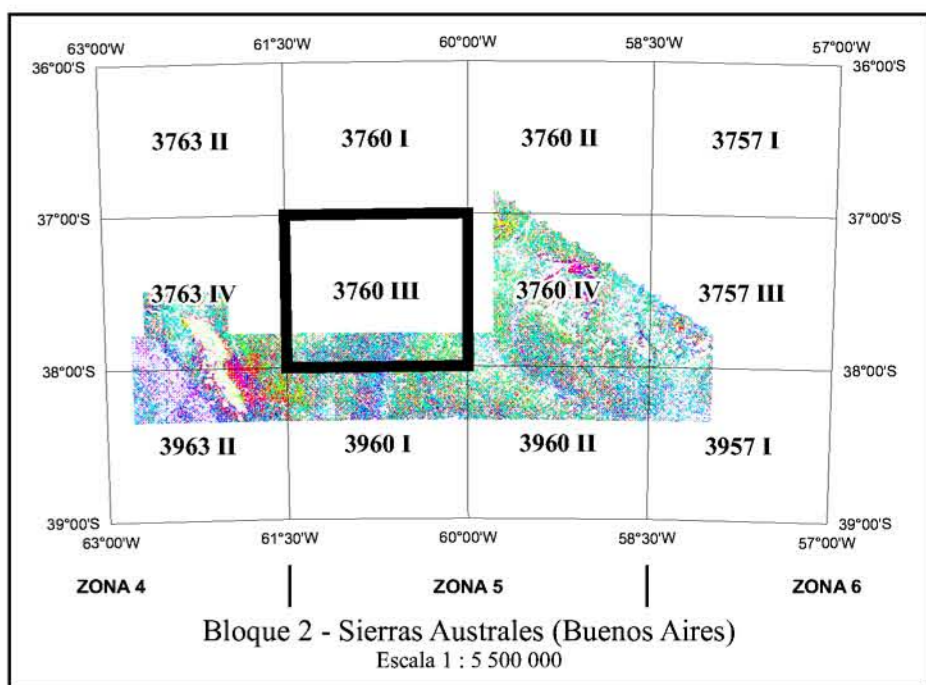
PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	60° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	5500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	1000288,3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
IGRF:	Quilado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS diferencial - NovAtel 961R, 12 canales - Omistar 3000LR
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208B, C-G5GY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 961R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Explanorium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
PROYECTO PASMA

HOJA CORONEL PRINGLES 3760 III
ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:
Sander Geophysics Limited
260 Hunt Club Road
Ottawa, Ontario, Canada
K1V 1C1