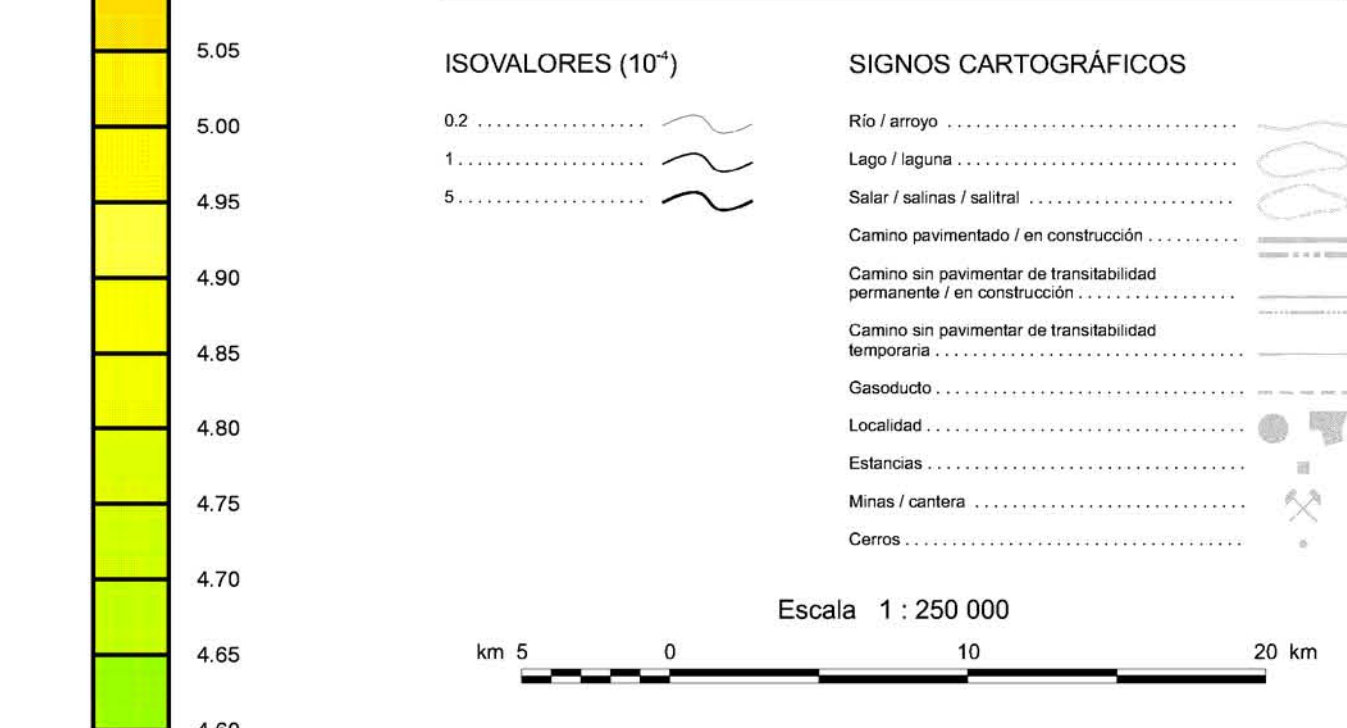
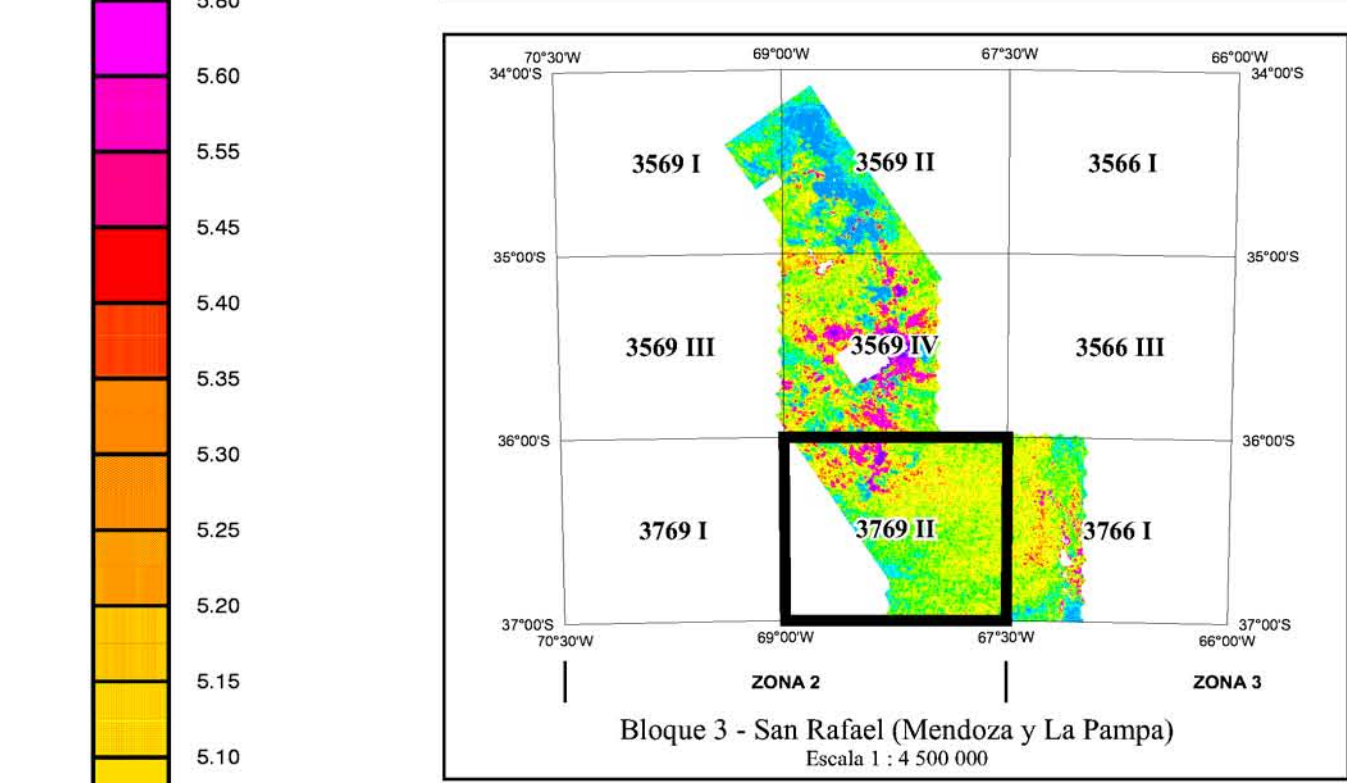


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
KILOMETRAJE TOTAL:	37870 km	PROYECCIÓN:	Gauss-Kruger
VELOCIDAD PROMEDIO:	220 km/h	ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	55° AZ	DATUM:	Campo Inchauspe
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m	MERIDIANO CENTRAL:	68° W
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)	TAMANO DE LA GRILLA:	200 m
INTERVALO DE MUESTREO:		IGRF:	Quitado basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y la fecha de cada vuelo
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS	
AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Exoranium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA SAN RAFAEL (MENDOZA Y LA PAMPA).
PROYECTO PASMA

HOJA AGUA ESCONDIDA 3769 II
EQUIVALENTE THORIO / POTASIO (10⁴)

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:
Sander Geophysics Limited
260 Hunt Club Road
Ottawa, Ontario, Canada
K1V 1C1