

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	28800 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	500 m (sobre tierra) 2000 m (sobre agua)
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	4000 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

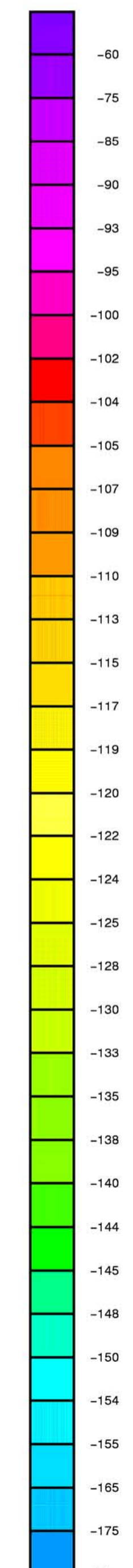
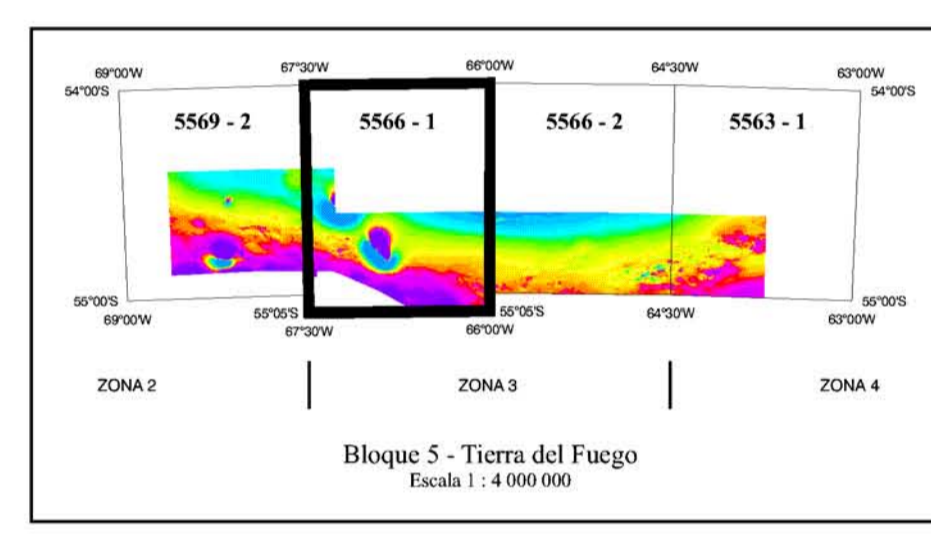
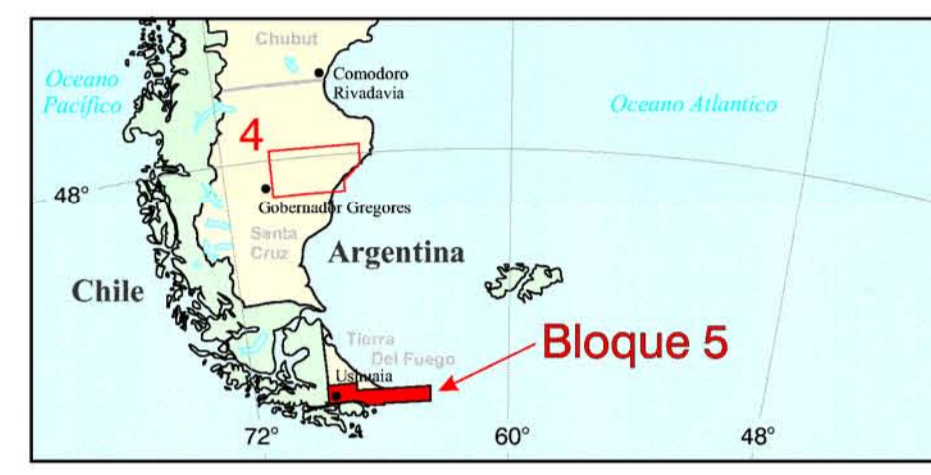
PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	100 m
IGRF:	Quitado basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y una fecha constante (01 de enero de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Omnistar 3000LX
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video VHS Panasonic

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cesna 404 Titan, G-GBWE
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Exploranium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



ISOVALORES (nT)

1	.....
5	.....
25	.....
Mínimo	.....

SIGNOS CARTOGRAFICOS

Río / arroyo	.....
Lago / laguna	.....
Salar / salinas / salitral	.....
Camino pavimentado / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad permanente / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad temporaria	.....
Gasoducto	.....
Localidad	.....
Estancias	.....
Minas / cantera	.....
Cerros	.....



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA ÁREA TIERRA DEL FUEGO PROYECTO PASMA			
HOJA TOLHUIN 5566 I CAMPO MAGNÉTICO TOTAL (nT)			
Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		
Ejecución: Sander Geophysics Limited 260 Hunt Club Road Ottawa, Ontario, Canada K1V 1C1			