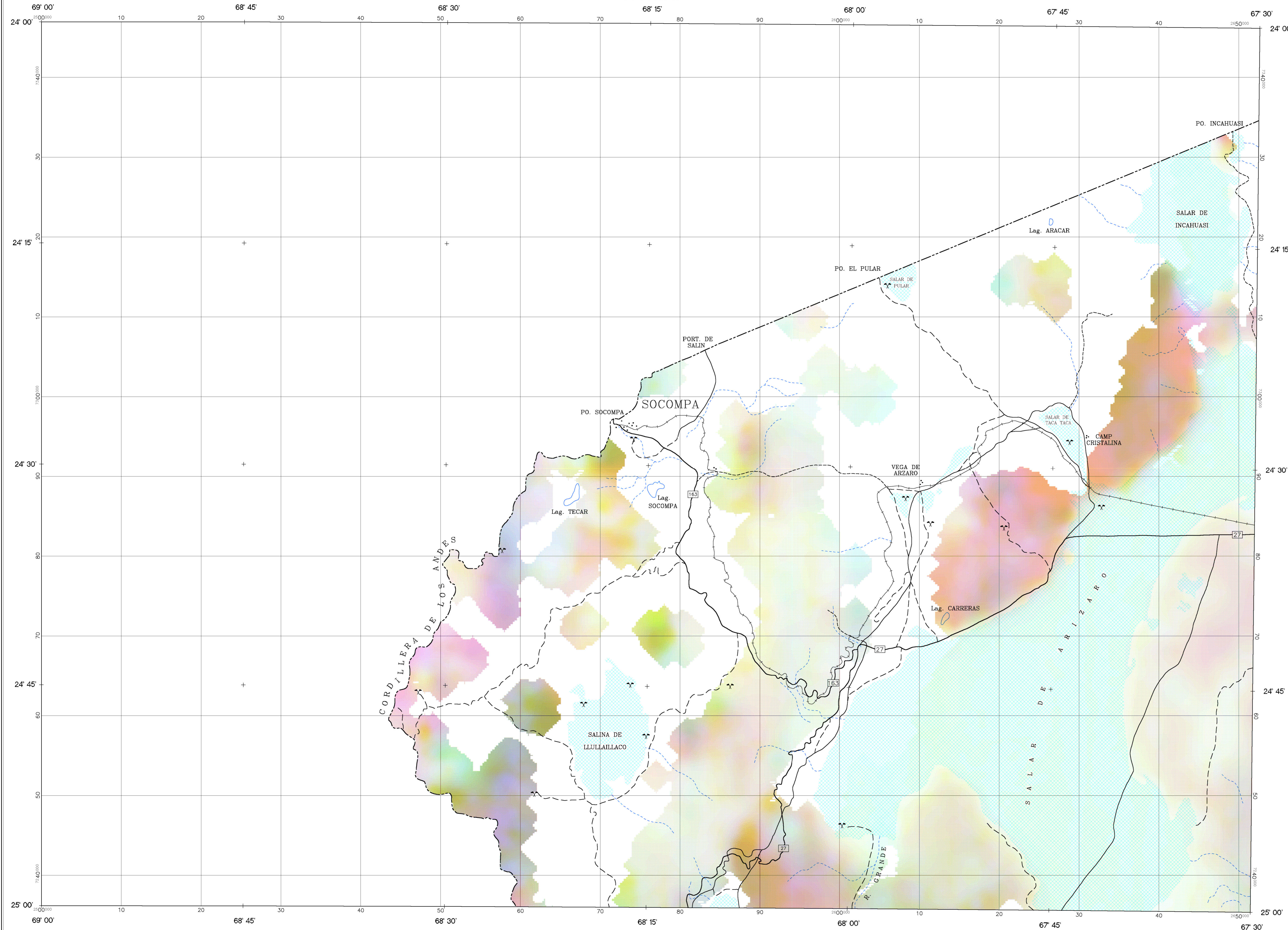
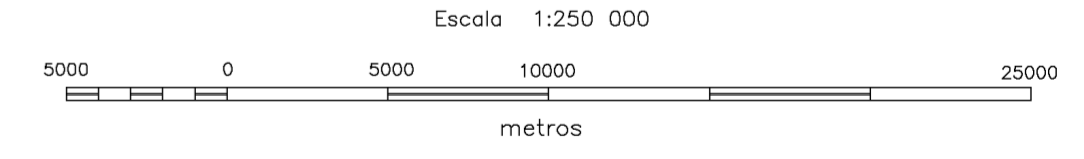
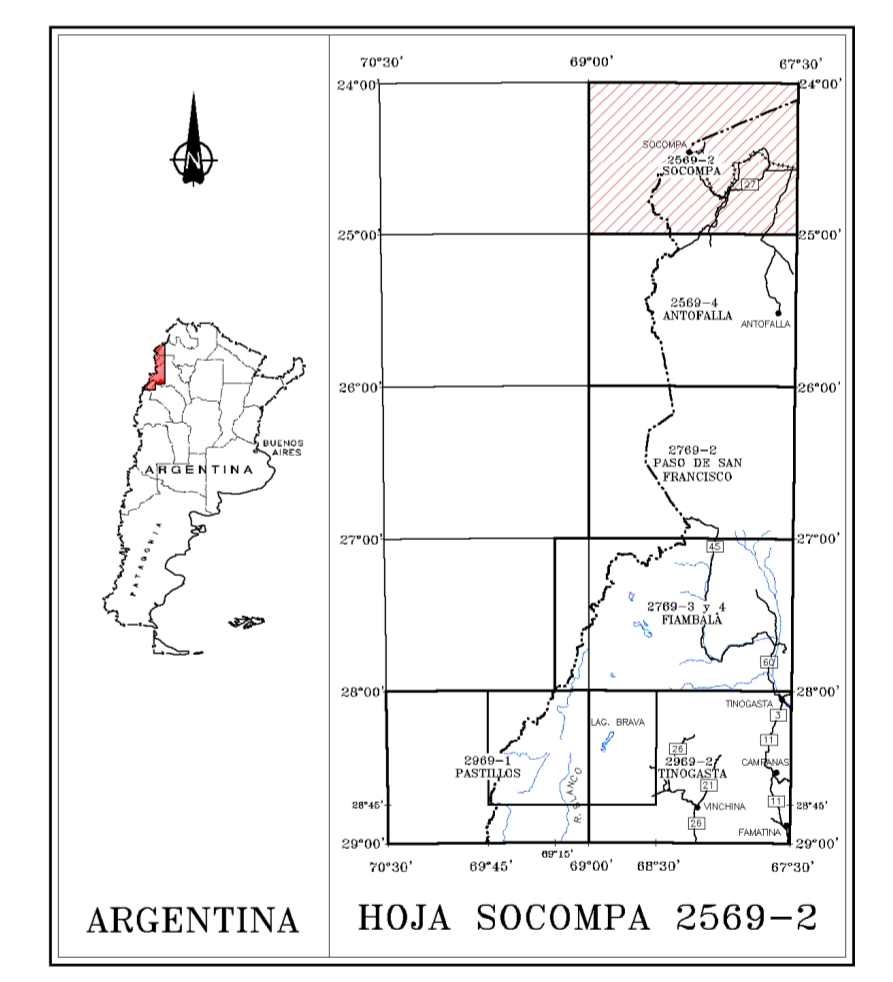
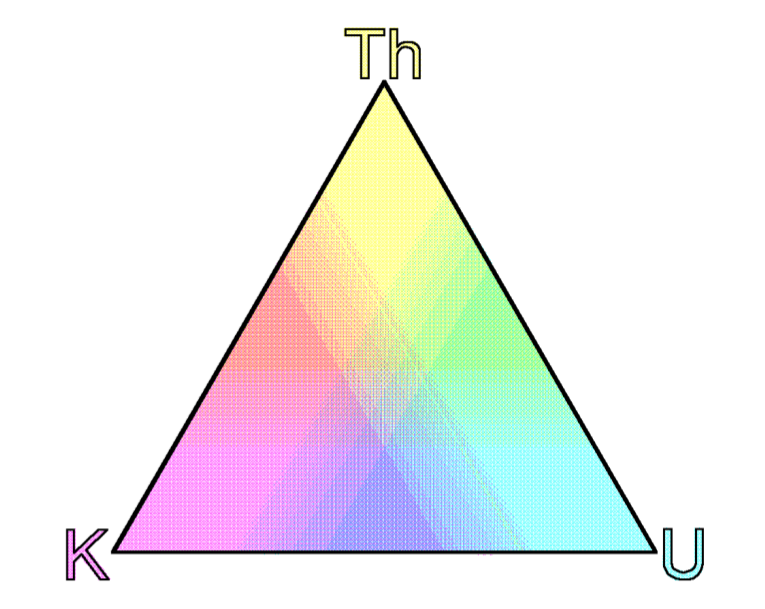


SOCOMPA

HOJA SOCOMPA 2569-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		- TRIMBLE-4000SP
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	Ø AZ		- OMNI-STAR
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486
ALTIMETRO:	150 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
	CHEYENNE II C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2	DATUM:	CAMPO INCHAUPE ARGENTINA
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
	ROYDS GAMMA	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
ALTIMETRO:	ANT-133		
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000		





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACION



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2
MAPA DE ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41	TER6A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	

