

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	75000 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m (promedio)
NAVIGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	1000228.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m

Quiltsido basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y la fecha de cada vuelo

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208S, C-GSGY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 955 IR (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-430, Exploranium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sender ADAC

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVIGACIÓN

GPS:	GPS diferencial - Novatel 955 IR, 12 canales - Omnistar 3000.
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sender GPSNAV - Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

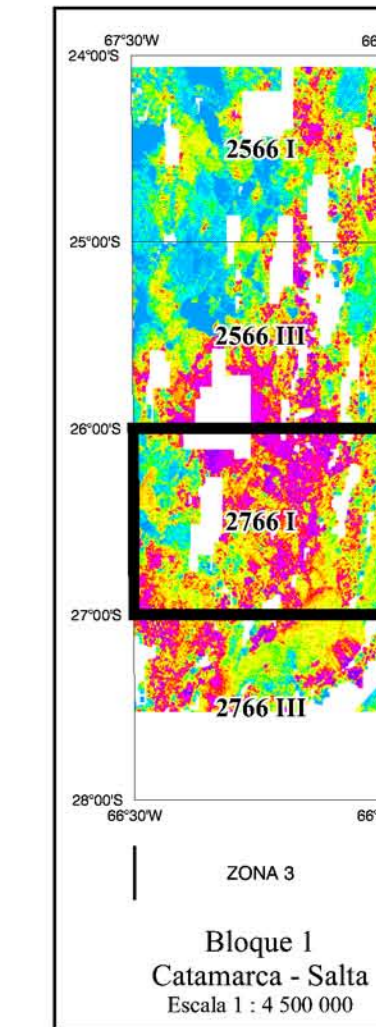
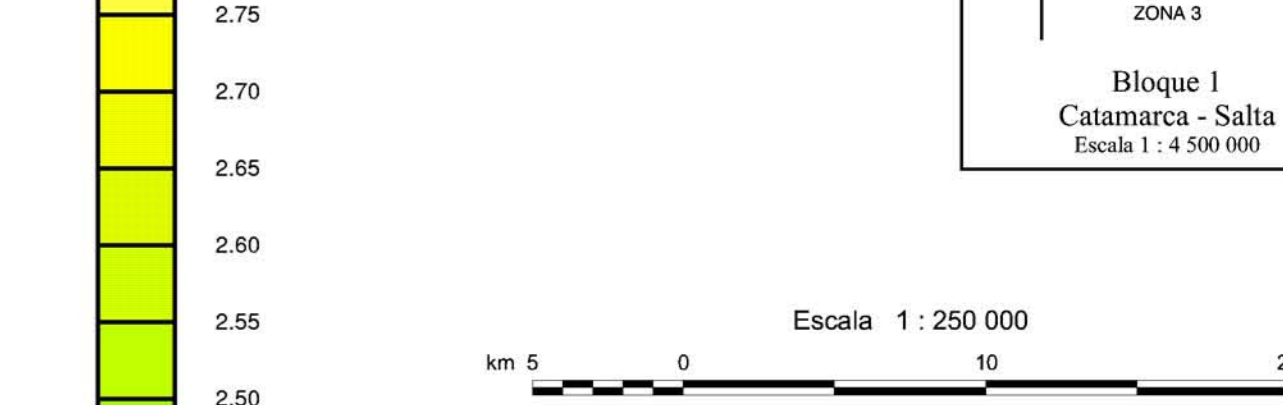


SIGNOS CARTOGRAFICOS

Río / arroyo	.....
Lago / laguna	.....
Salar / salinas / salitral	.....
Camino pavimentado / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad permanente / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad temporal	.....
Gasoducto	.....
Localidad	.....
Estancias	.....
Minas / cantera	.....
Cerros	.....

ISOVALORES (%)

0.1	.....
0.5	.....
2.5	.....



--	--

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CATAMARCA - SALTA.
PROYECTO PASMA

HOJA SANTA MARÍA 2766 I
POTASIO (%)

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Complación:	1998		

Ejecución: **Sender Geophysics Limited**
 280 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1