

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL:	75000 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
IGRF:	Quinto basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, la fecha de cada vuelo

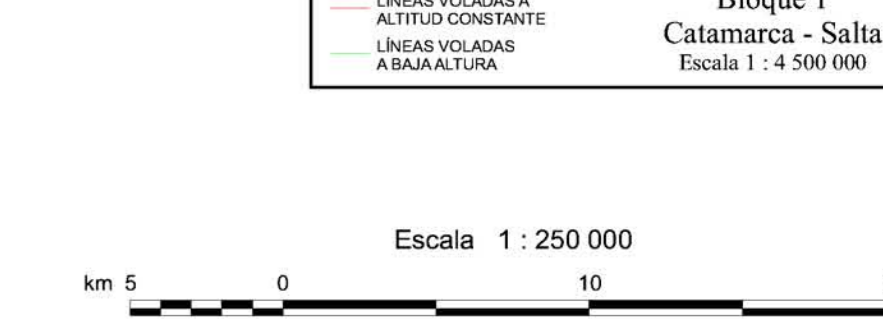
**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

GPS:	GPS diferencial - NovaTel 961R, 12 canales - Omnistar 3000
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video GPSNAV VHS Panasonic



**SIGNOS CARTOGRAFICOS**

Río / arroyo	
Lago / laguna	
Salar / salinas / salitral	
Camino pavimentado / en construcción	
Camino sin pavimentar de transabilidad permanente / en construcción	
Camino sin pavimentar de transabilidad temporal	
Casovierio	
Localidad	
Estancias	
Minas / cantera	
Cerros	



**SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION**

**INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES**

**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA CATAMARCA - SALTA.  
PROYECTO PASMA

**HOJA BELEN 2766 III**

**LÍNEAS DE VUELO**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:  
**Sander Geophysics Limited**  
260 Hunt Club Road  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1V 1C1