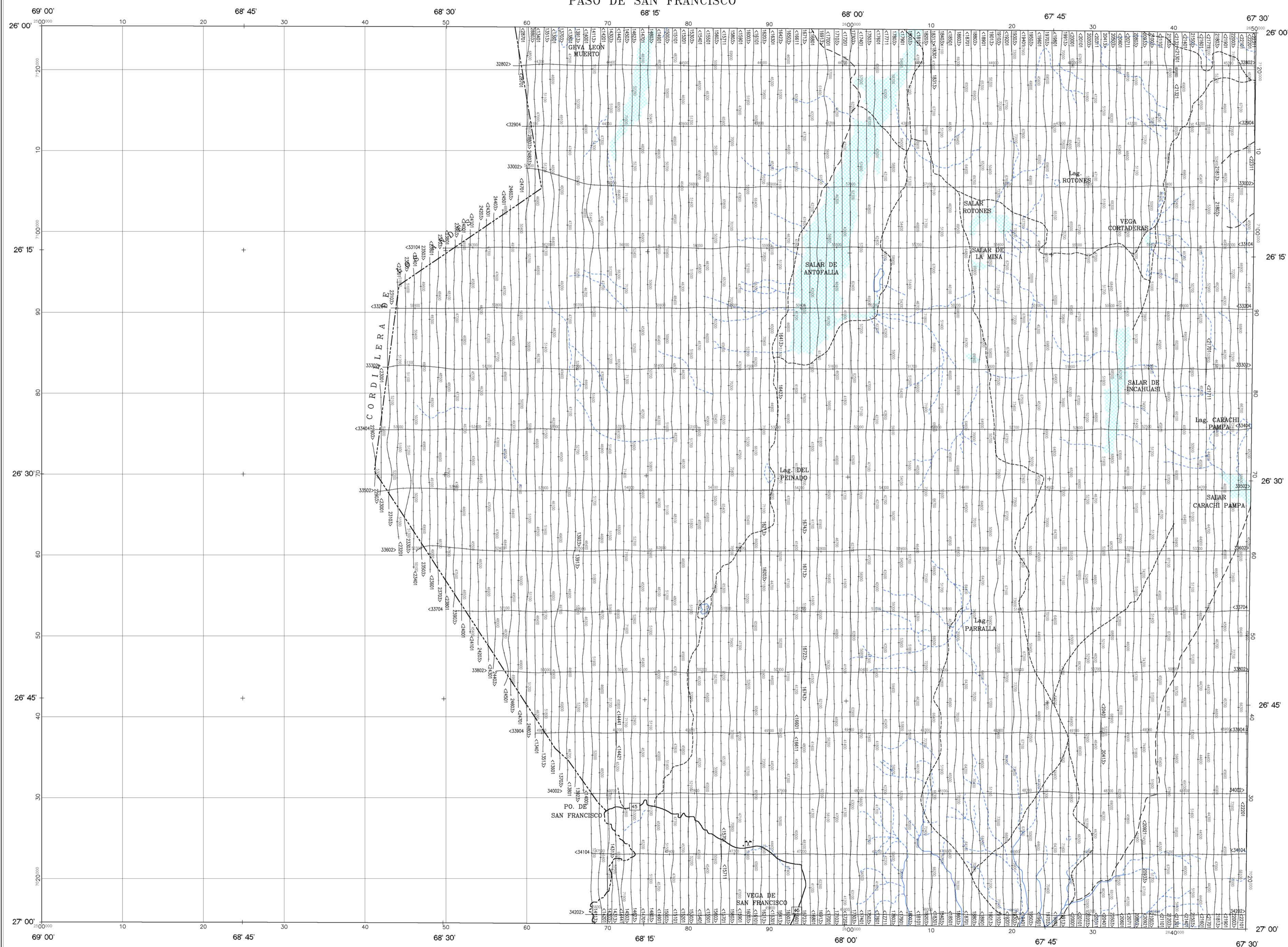


PASO DE SAN FRANCISCO

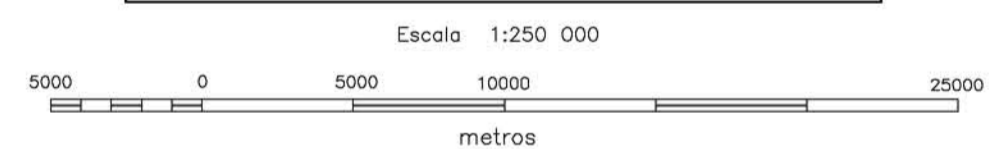
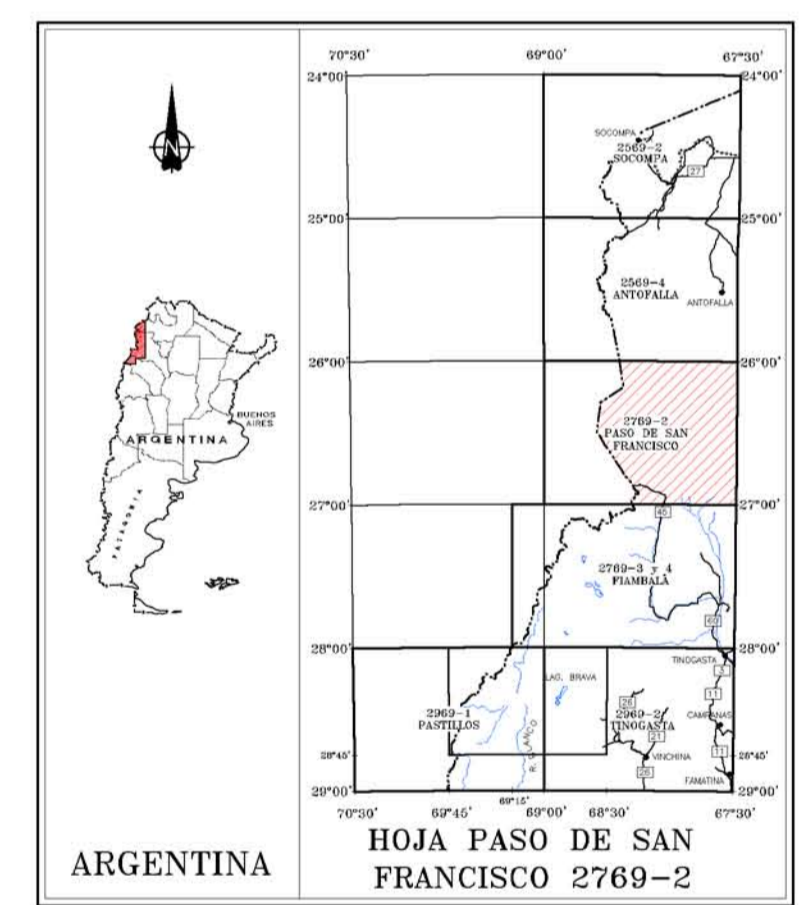
HOJA PASO DE SAN FRANCISCO 2769-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - OMNI-STAR- 3000 LRB
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNA-486
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	σ AZ		
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
INTERVALO DE MUESTREO:	GPS Y VIDEO COLOR		
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CIEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SONTREX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	EQUIPOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	-66° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	POAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002286.3 m

INFORMACIÓN SOBRE LAS LINEAS DE VUELO



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

PROYECTO MULTINACIONAL ANDAN PROJECT

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA PASO DE SAN FRANCISCO 2769-2
LINEAS DE VUELO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04-41 NFP4A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998