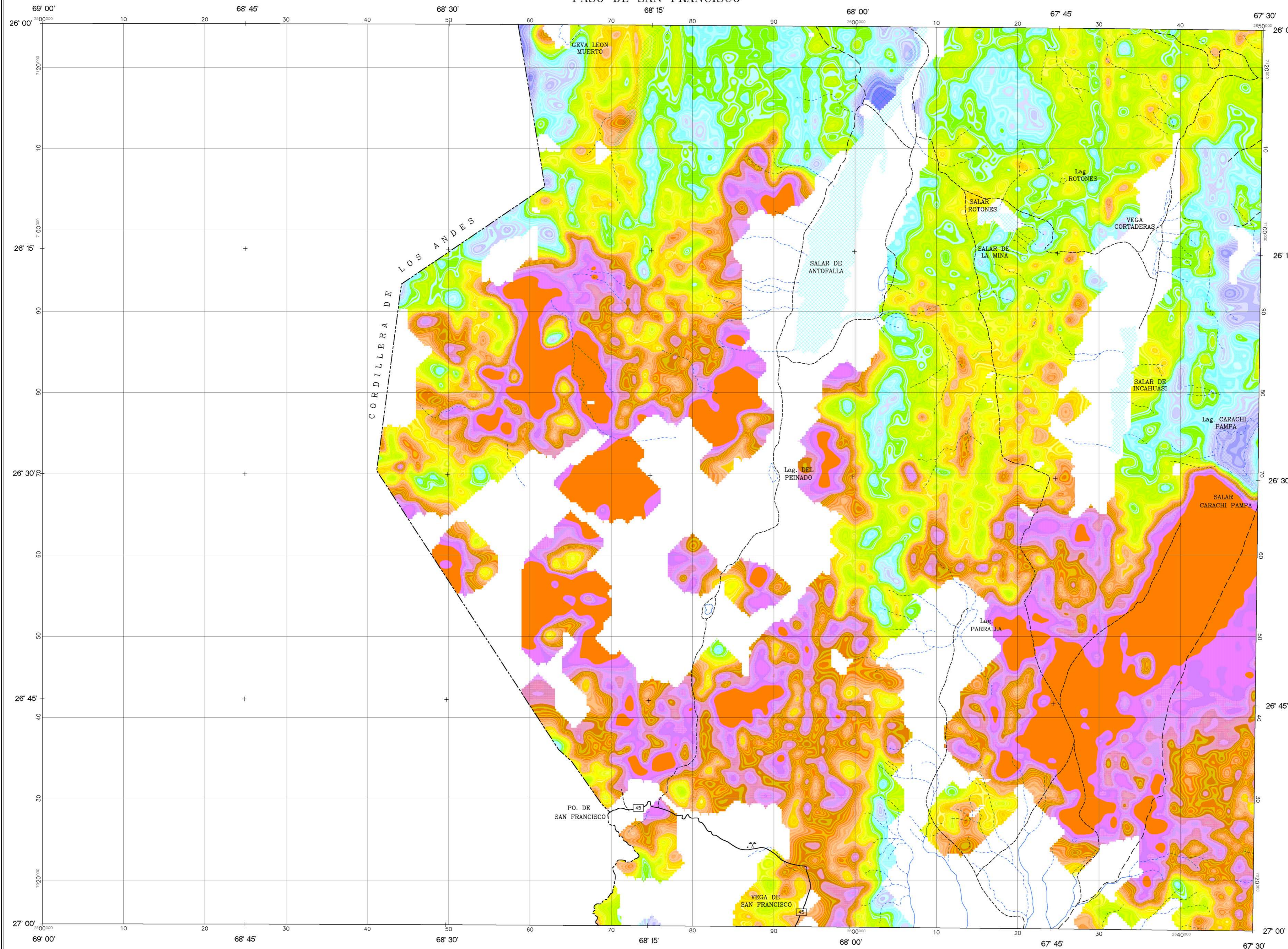
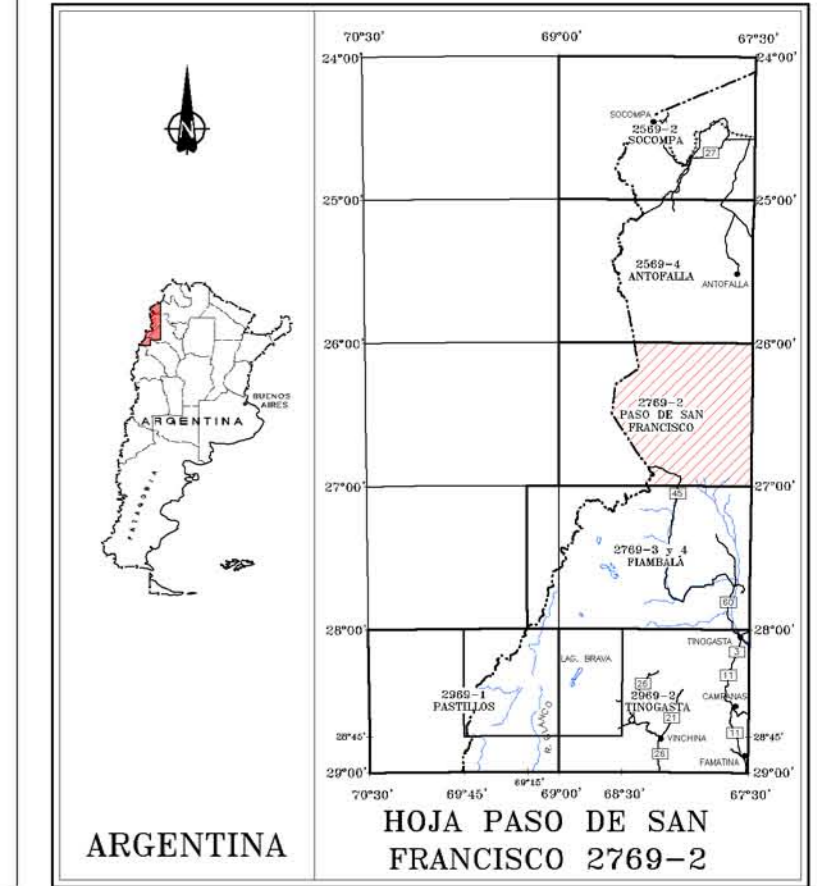


PASO DE SAN FRANCISCO

HOJA PASO DE SAN FRANCISCO 2769-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		- TRIMBLE-4000SE,
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ		- OMNI-STAR -
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LBS
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ALTIMETRO:	150 m		PNW-486
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
	CHEYENNE II C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
MAGNETÓMETRO:	SCHREIBER CS2	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM		
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
	RAYOS GAMMA	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002268.3 m
ALTIMETRO:	ANT-133	CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m
REGISTRO DIGITAL:	PDS 1000		



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

PROYECTO MULTINACIONAL ANDAN PROJECT

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA PASO DE SAN FRANCISCO 2769-2
EQUIVALENTE DE TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04-41	CTH4A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	

