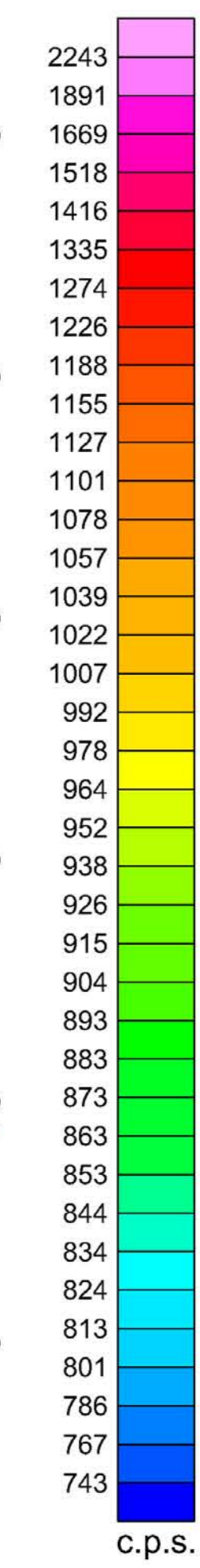
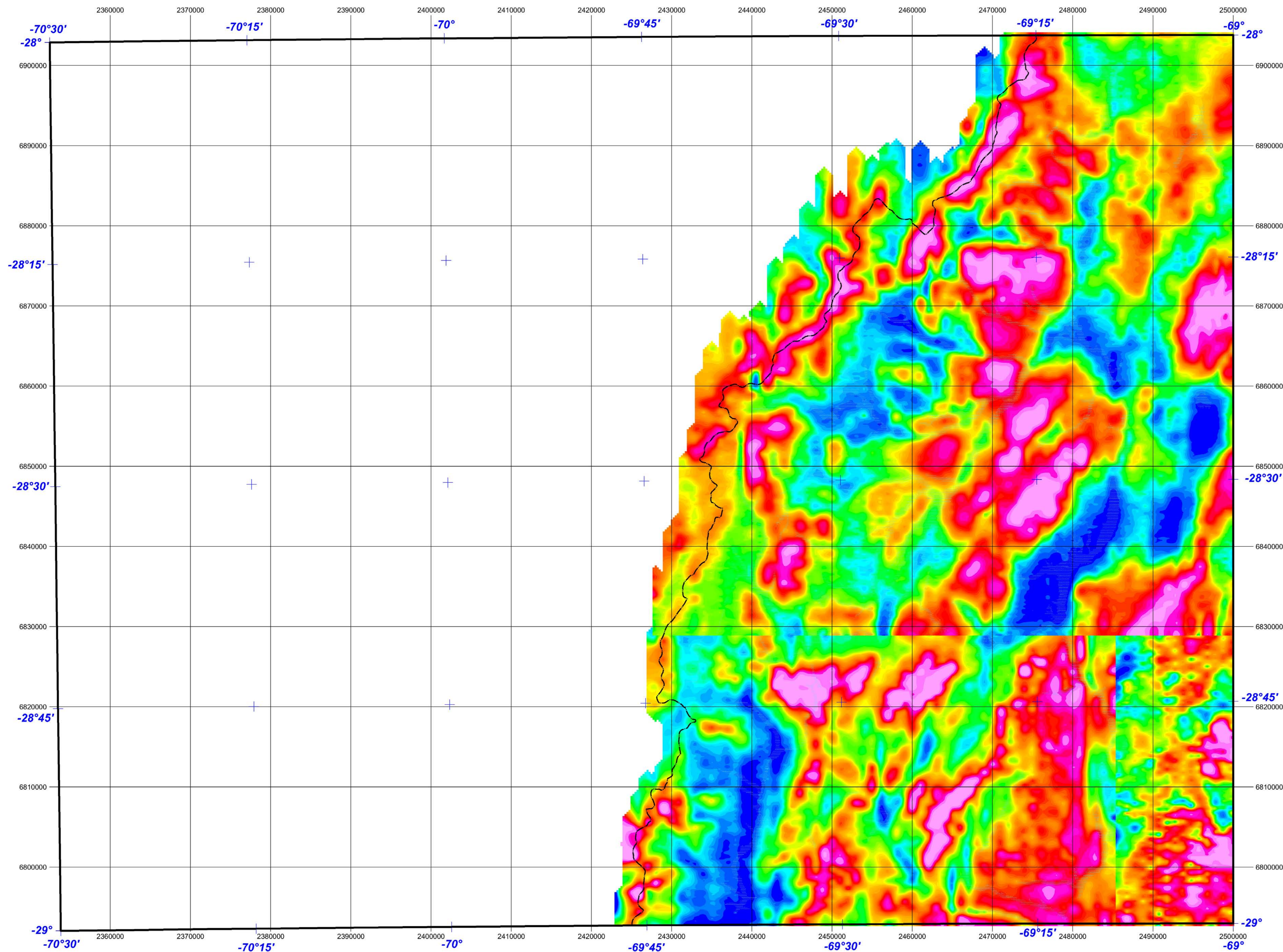


# 2969-I Pastillos Cuentas totales (TC)



**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

**Bloque "Cordillera Frontal"** \*\*\* Extensión: 19.000 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -28°38' / límite con Chile; (B) -28°38' / -69°10'; (C) -30°15' / -69°10'; (D) -30°15' / -69°40'; (E) -31°00' / -69°40'; (F) -31°00' / límite con Chile \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamento: 7,5 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 120 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1s \*\*\* Espectrómetro Exploranium GR-820-3 (256 canales), con cristales de 8,4 y 33,6 l, intervalo de muestreo 1s \*\*\* Avión: Piper PA 31-T \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, promedio 24300 nT \*\*\* Magnetómetros de base en San Juan y Jáchal \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe / Esferoide Internacional 1924 \*\*\* Malla de grilado original: 200 m \*\*\* Fecha del levantamiento: octubre de 1998 a marzo de 1999 \*\*\* Levantado por Sial Geosciences siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.

**Bloque "Precordillera Norte (Sierras de Punilla y Umango)"** \*\*\* Extensión: 15.920 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -28°38' / -69°10'; (B) -28°38' / -68°20'; (C) -30°15' / -68°20'; (D) -30°15' / -69°10' \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamento: 10 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 150 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1s \*\*\* Espectrómetro PGAM 1000 (256 canales), con cristales de 8 y 33,6 l, intervalo de muestreo 1s \*\*\* Avión: Cessna Caravan \*\*\* Magnetómetro de base en San Juan \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 24286nT \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe \*\*\* Fecha del levantamiento: abril y mayo de 1996 \*\*\* Levantado por World Geoscience siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.

**Bloque "Puna Austral, Multinational Andean Project"** \*\*\* Extensión: 65.600 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -24°05' / límite con Chile; (B) límite con Chile / -67°30'; (C) -28°00' / -67°30'; (D) -28°00' / -68°30'; (E) -28°38' / -68°30'; (F) -28°38' / límite con Chile \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamento: 10 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 120 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1s \*\*\* Espectrómetro Exploranium GR-820-3 (256 canales), con cristales de 8,4 y 33,6 l, intervalo de muestreo 1s \*\*\* Avión: Piper PA 31-T \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo \*\*\* Magnetómetros de base en Tinogasta y La Rioja \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe / Esferoide Internacional 1924 \*\*\* Malla de grilado original: 200 m \*\*\* Fecha del levantamiento: febrero de 1998 a octubre de 1998 \*\*\* Levantado por Sial Geosciences siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.