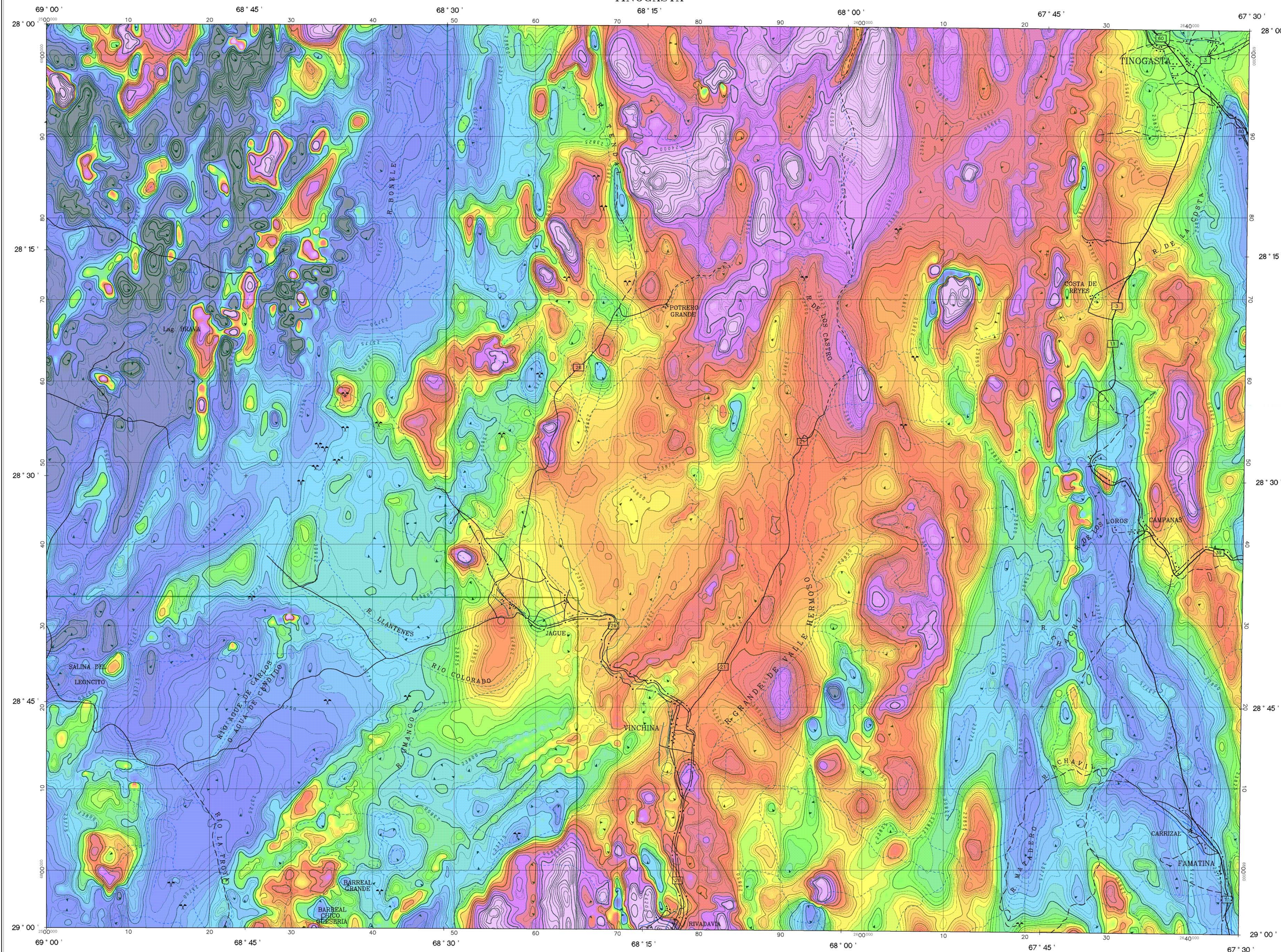


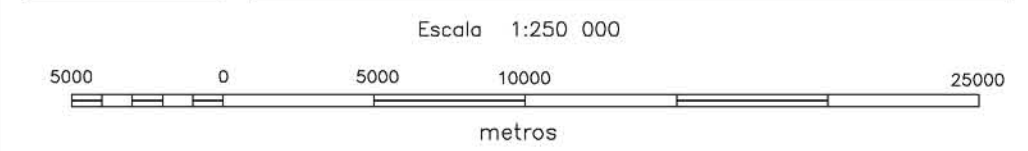
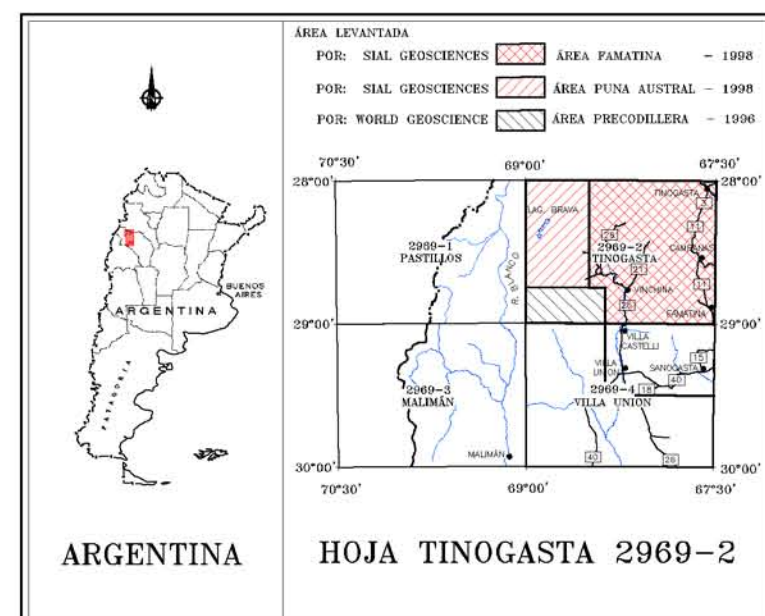
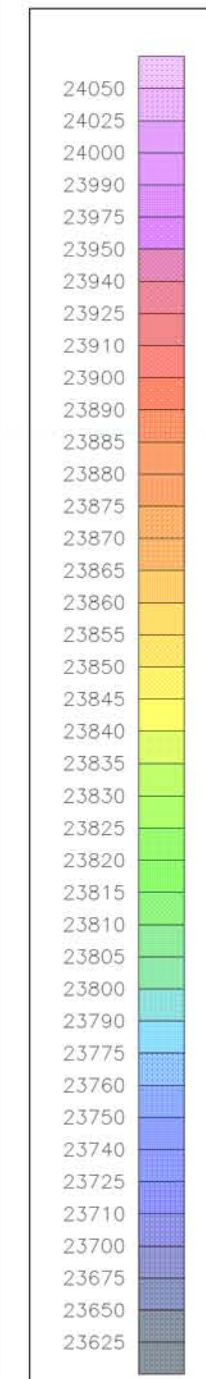
TINOGASTA

HOJA TINOGASTA 2969-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	17500 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	σ AZ		- OMIN-STAR - 3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-456
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CÉSURIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ALTIMETRO:	RAYOS GAMMA ANT-1.33	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
		SUSTRATO:	300 mm
		IGRF:	(K=23841nT ADICIONADA)



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

SEGEMAR
SERVICIO GEOLÓGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA FAMATINA

HOJA TINOGASTA 2969-2
CAMPO MAGNÉTICO POLAR REDUCIDO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 RTP2F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998

