

TINOGASTA

HOJA TINOGASTA 2969-2

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	17500 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	α AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS Y VÍDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

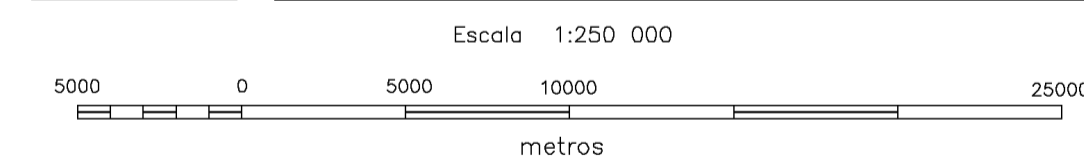
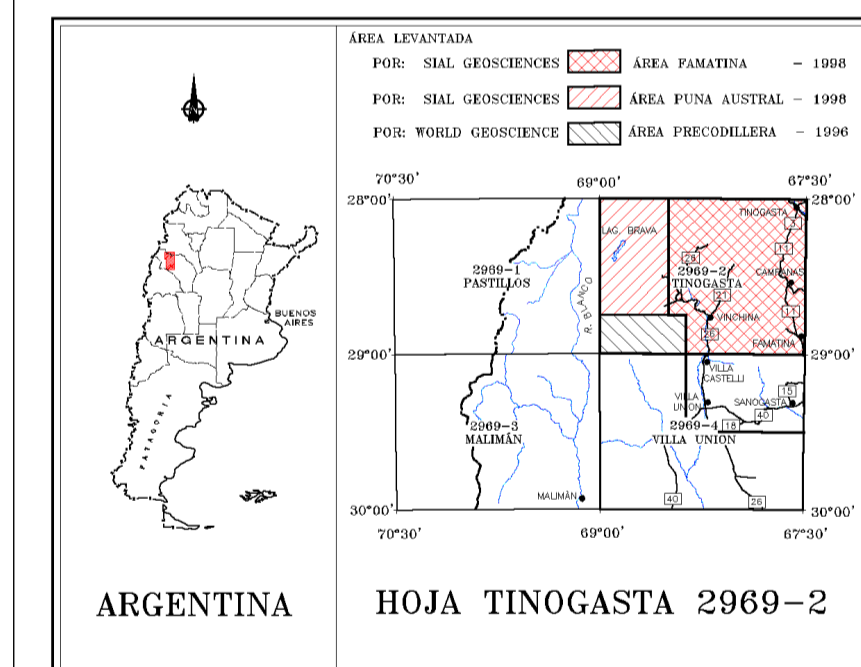
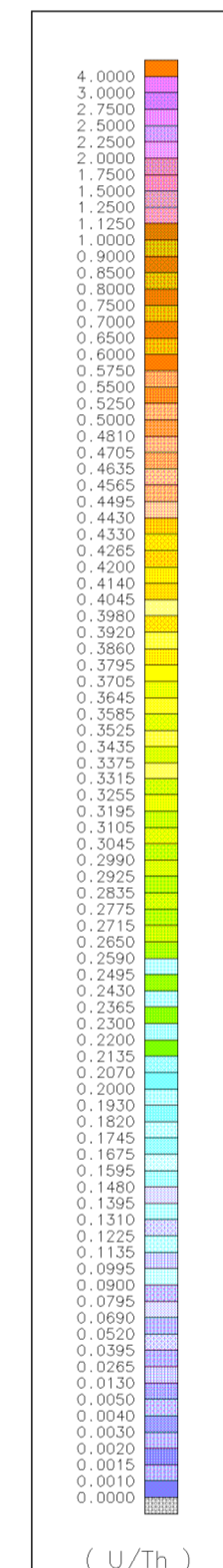
GPS:	GPS DIFERENCIAL
	- TRIMBLE-4000SE
	- OMNI-STAR
	- 3000 LRB
	CONSOLA DE NAVEGACIÓN
	PNW-458
CÁMARA:	VHS VÍDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	PIPER PA-31T
	CHEYENNE II C-GHRM
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM OSM-19
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM
	RATOS GAMMA
ALTIMETRO:	ANI-133
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
MERIDIANO CENTRAL:	-65° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA FAMATINA

HOJA TINOGASTA 2969-2
RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	UTH2F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998	

