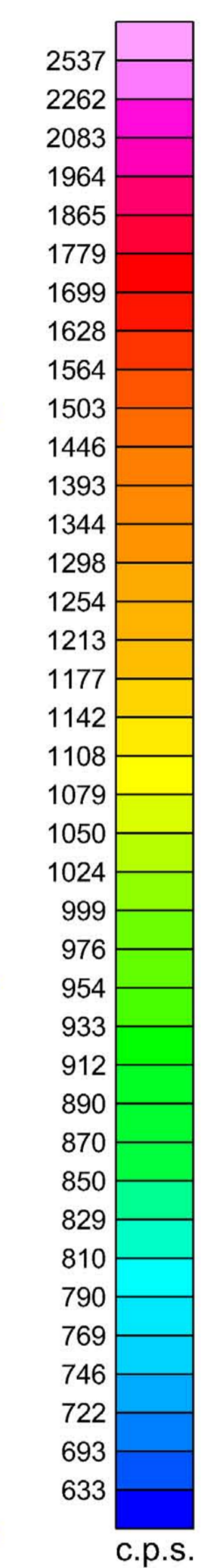
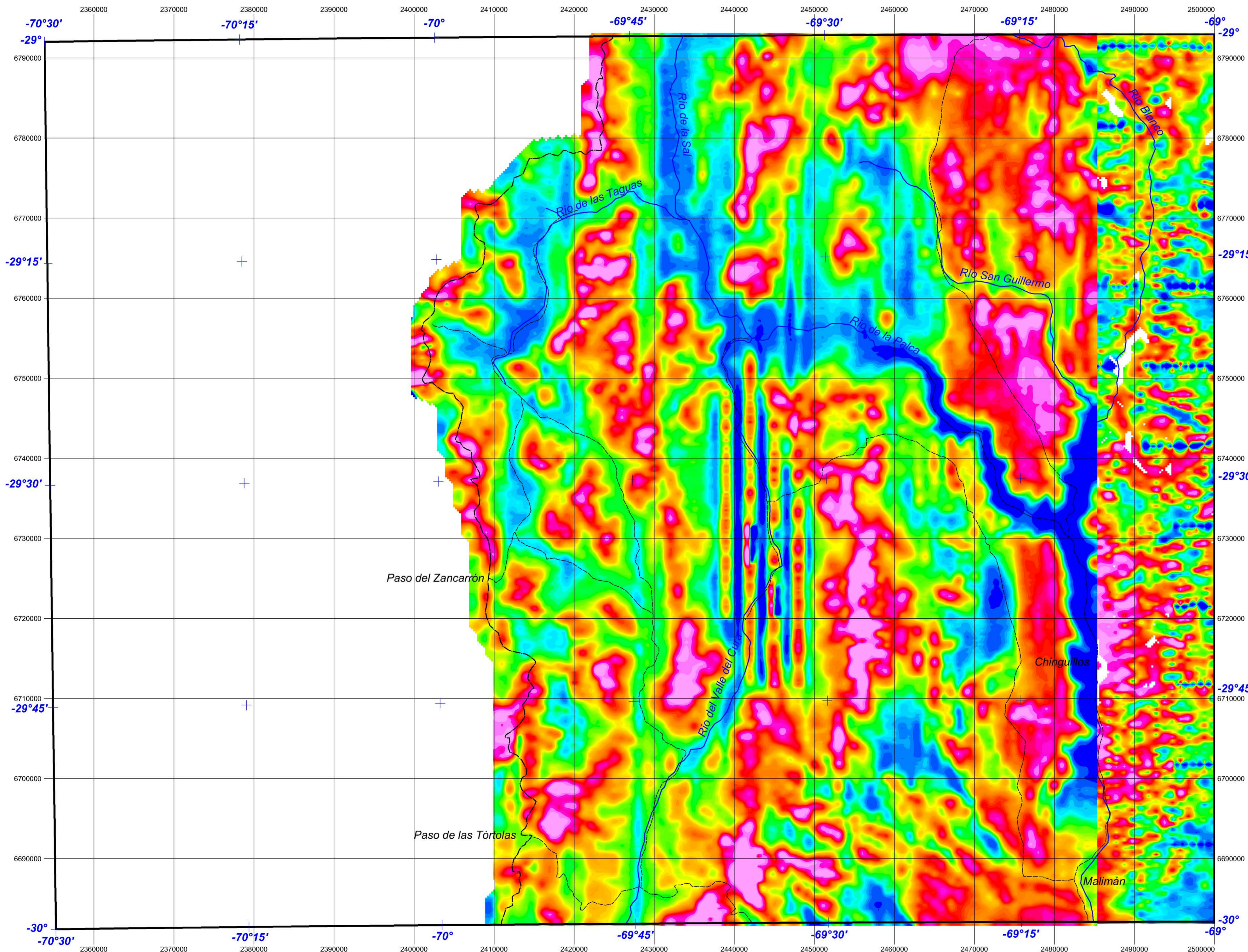


2969-III Malimán Cuentas totales (TC)



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

Bloque "Precordillera Norte (Sierras de Punilla y Umango)" *** Extensión: 15.920 km lineales *** Puntos extremos: (A) -28°38' / -69°10'; (B) -28°38' / -68°20'; (C) -30°15' / -68°20'; (D) -30°15' / -69°10' *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamento: 10 km *** Altitud nominal de vuelo: 150 m *** Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 *** Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1s *** Espectrómetro PGAM 1000 (256 canales), con cristales de 8 y 33,6 l, intervalo de muestreo 1s *** Avión: Cessna Caravan *** Magnetómetro de base en San Juan *** Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 24286nT *** Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe *** Fecha del levantamiento: abril y mayo de 1996 *** Levantado por World Geoscience siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.

Bloque "Cordillera Frontal" *** Extensión: 19.000 km lineales *** Puntos extremos: (A) -28°38' / límite con Chile; (B) -28°38' / -69°10'; (C) -30°15' / -69°10'; (D) -30°15' / -69°40'; (E) -31°00' / -69°40'; (F) -31°00' / límite con Chile *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamento: 7,5 km *** Altitud nominal de vuelo: 120 m *** Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LR8 *** Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1s *** Espectrómetro Exploranium GR-820-3 (256 canales), con cristales de 8,4 y 33,6 l, intervalo de muestreo 1s *** Avión: Piper PA 31-T *** Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, promedio 24300 nT *** Magnetómetros de base en San Juan / Jáchal *** Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe / Esferoide Internacional 1924 *** Malla de grilla original: 200 m *** Fecha del levantamiento: octubre de 1998 a marzo de 1999 *** Levantado por Sial Geosciences siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.