

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO:
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

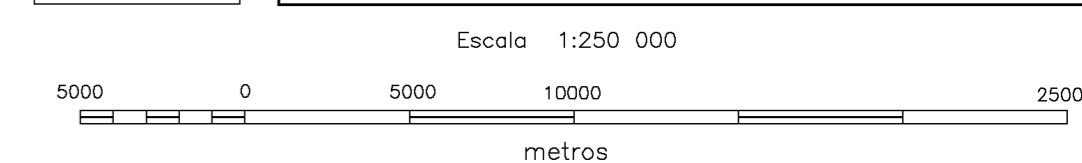
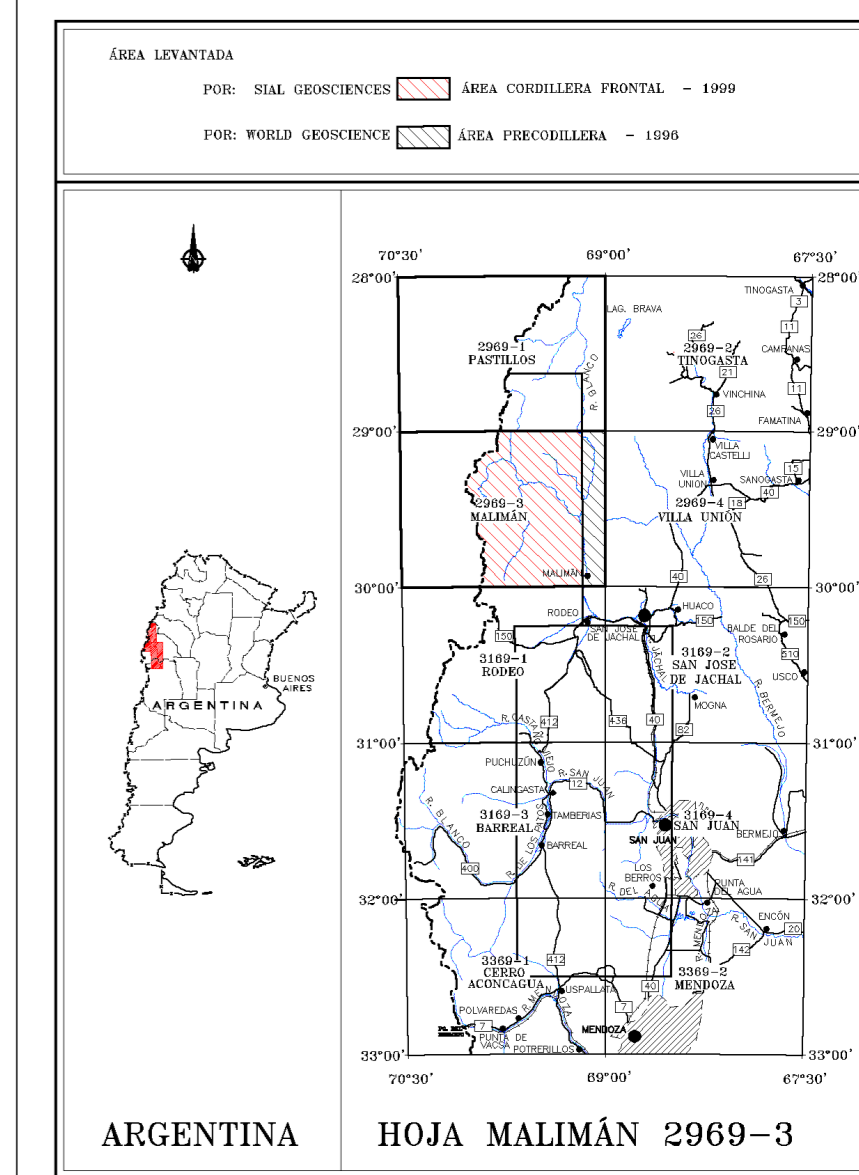
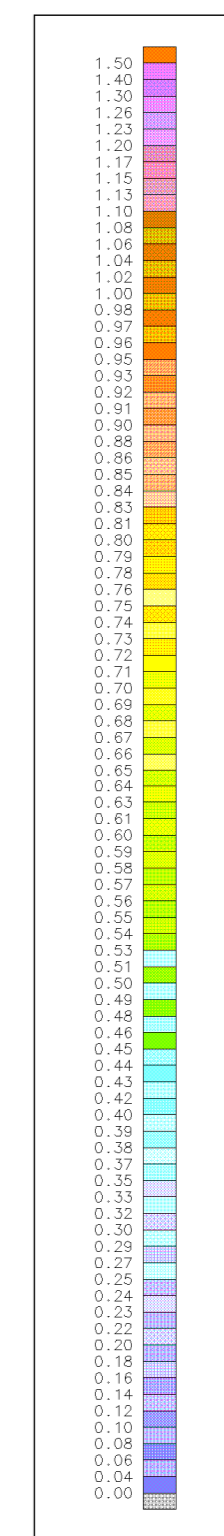
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR - 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 PNAV-1456
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEVENE II C-CHRM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 -69° W
 MERIDIANO CENTRAL: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD ESTE: 10002288.3 m
 EXCENTRICIDAD NORTE:
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA CORDILLERA FRONTAL

HOJA MALIMÁN 2969-3
 RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	UTH7J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	

