

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	15868 Km
VELOCIDAD PROMEDIO:	222 Km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

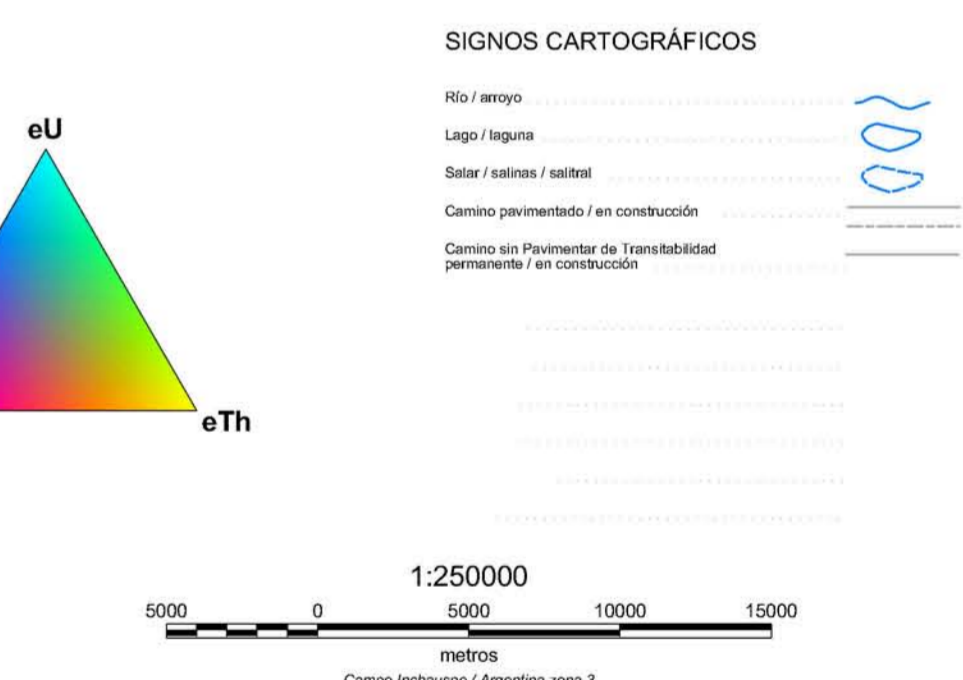
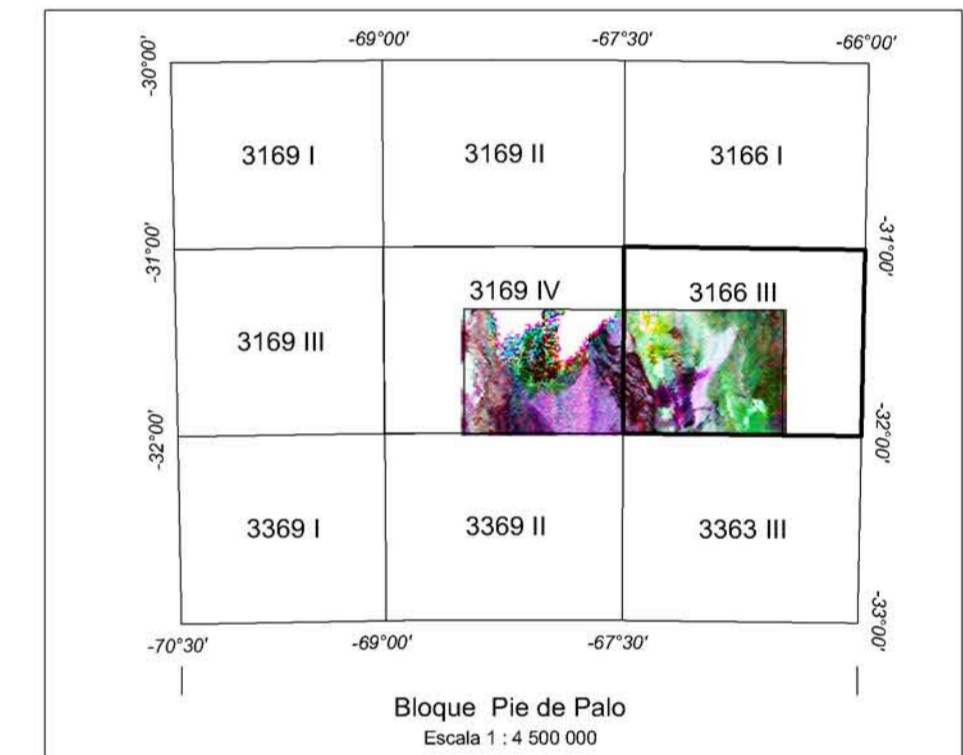
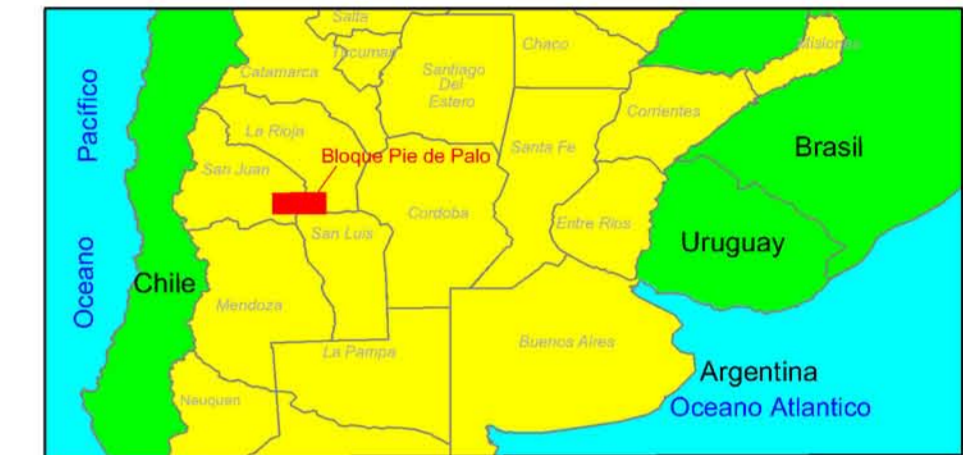
GPS:	GPS diferencial - Novatel 951R
SISTEMA DE VIDEO:	Camera y grabadores de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	250 m
IGRS:	Eliminado basado en elevación calculada a partir de datos GPS y fechas 15/11/2001

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Piper PA-31-350 Navajo, LV-JXG
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS-2 Optically Pumped Cesium Split Beam Sensor
ESTACIÓN DE BASE:	GPS Nova (el 751 (10 canales), Magnetómetro GC31 Systems Overhauser GSM-19W, Computador Laptop Compaq)
ESPECTROMETRO:	Exploremum GR-820
RADAR ALTIMÉTRICO:	Terra TRA3500
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Rosemount
REGISTRO DIGITAL:	Minimag system



**LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA SAN JUAN  
 REPUBLICA ARGENTINA**  
**HOJA CHEPES 3166 III**  
**ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	2001	19 ENERO 05
Compilación:	2004-2005		Ref.	TERA250E

**FUGRO AIRBORNE SURVEYS CORP.**