

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

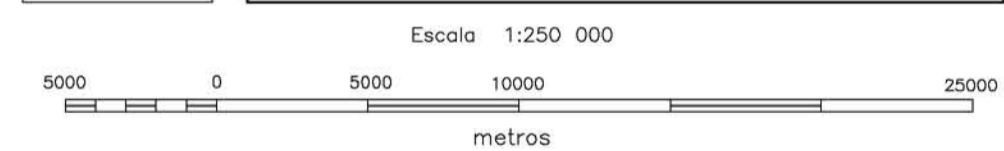
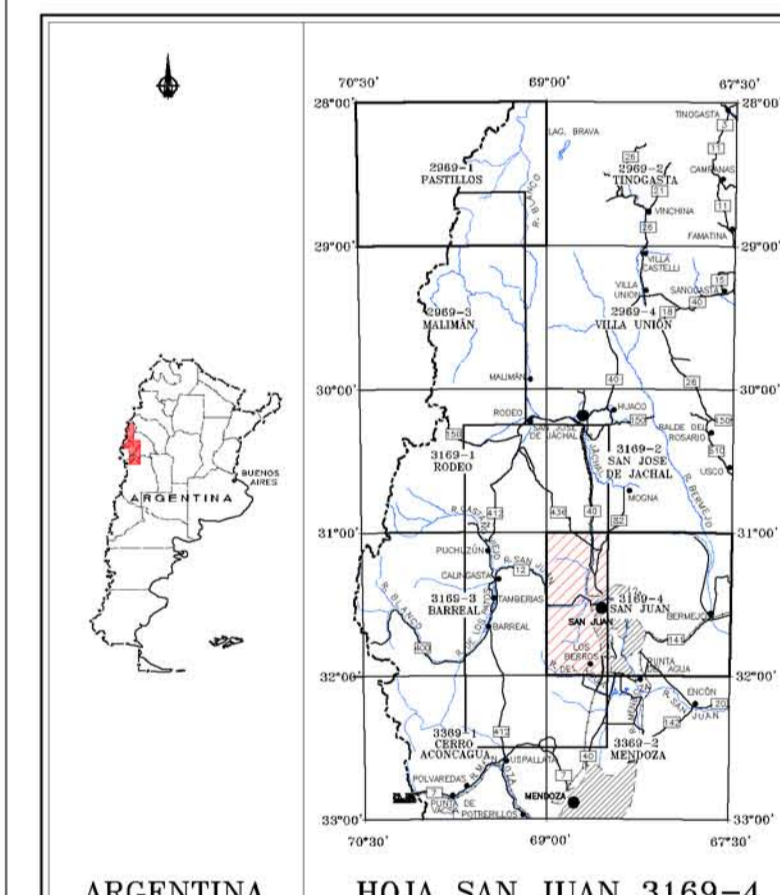
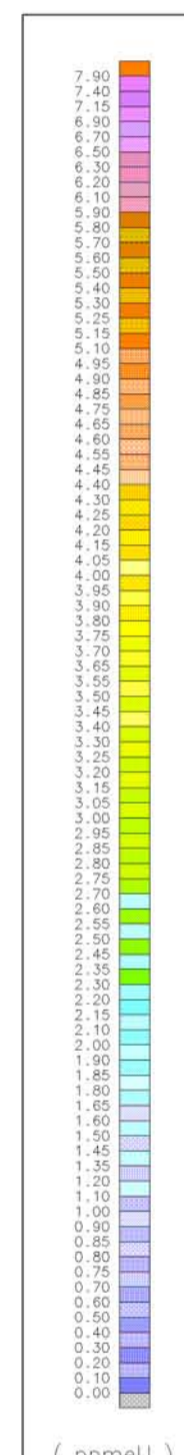
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR
 - 3000 LBR
 CÁMARA: CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486
 VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II C-GHRM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ALTÍMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPHE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA SAN JUAN 3169-4
 EQUIVALENTE DE URANIO

Escala: 1:250 000 Nro. de Proyecto: 98A01-07 CUR4J250
 Compilación: 1999 Fecha de vuelo: 1999

