

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km
 VELOCIDAD PROMEDIADA: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

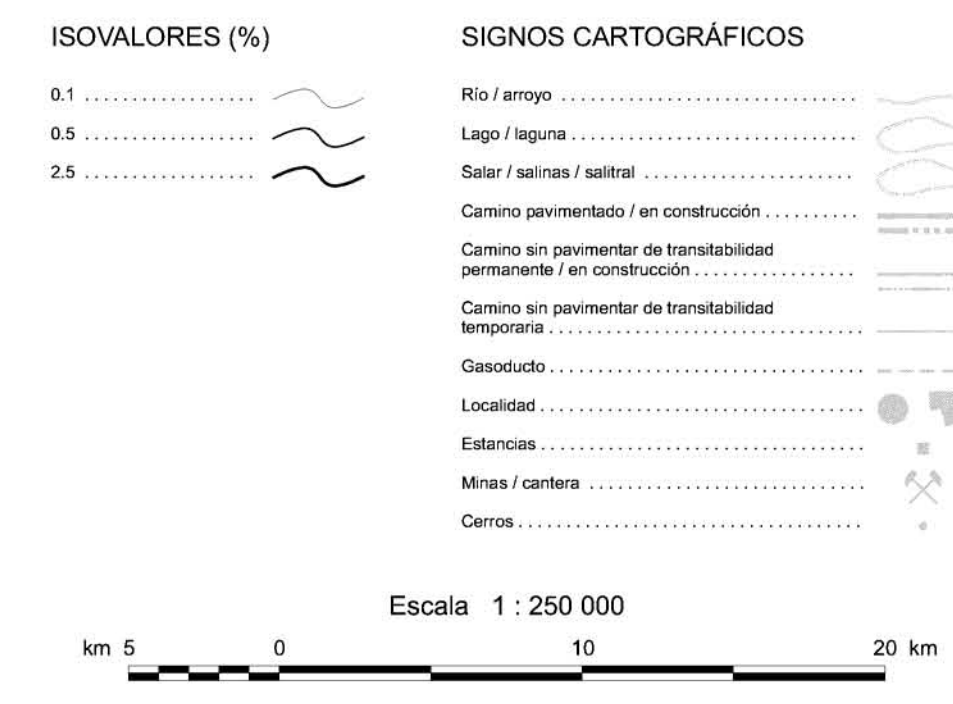
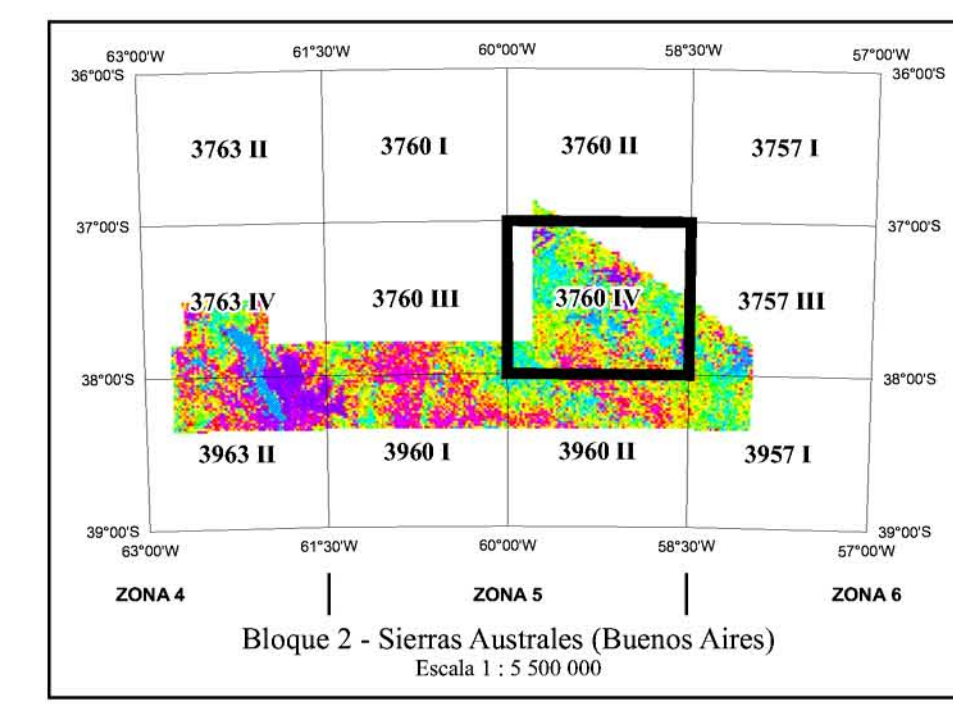
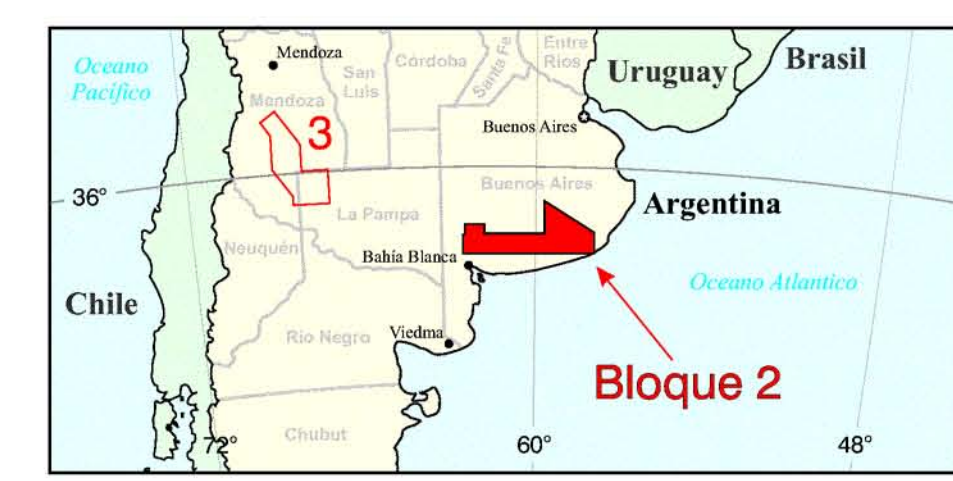
PROYECCIÓN: Gauss-Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford International
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m
 IGRF: Cuidado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS: GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Omnistar 3000LR
 Sistema de navegación Sander GPSNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
 ESPECTROMETRO: GR-820, Exploranium rayos gamma
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Senotec
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
 PROYECTO PASMA

HOJA TANDIL 3760 IV
 POTASIO (%)

Escala: 1 : 250 000 Fecha de vuelo: 1998
 Compilación: 1998

Ejecución: Sander Geophysics Limited
 260 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1

