

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 37870 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 220 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 55° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

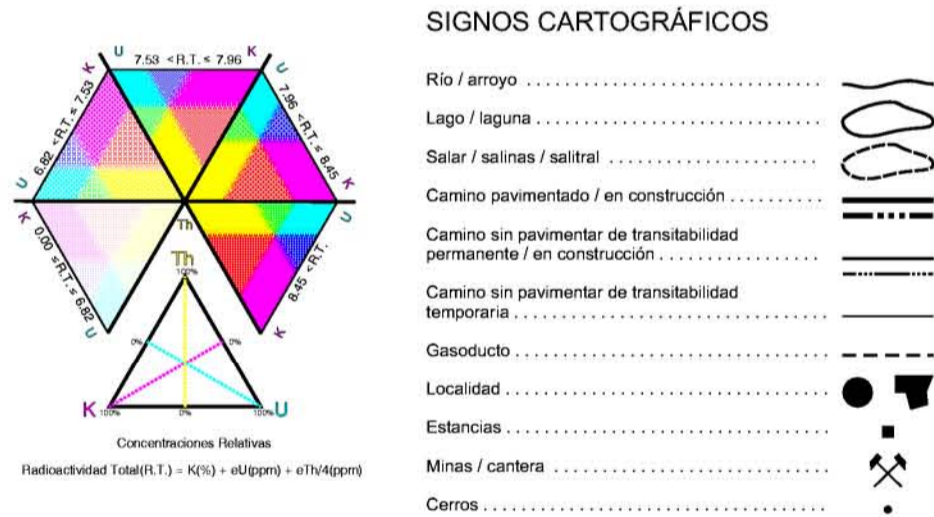
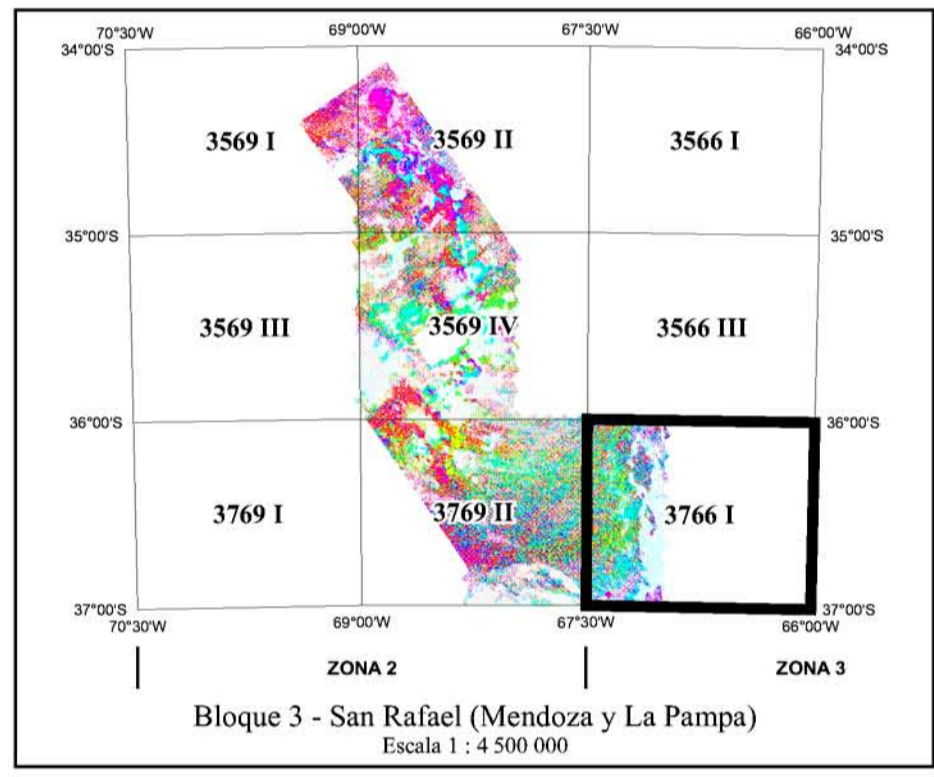
GPS: GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Omnistar 3000L  
 Sistema de navegación Sander GPSNAV  
 Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: 69° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 3500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m  
 IGRF: Cuilado basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y la fecha de cada vuelo

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cesna Grand Caravan 208B, C-GSGY  
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, Exploranium rayos gamma  
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A  
 ALTIMÉTRICO BARMÉTRICO: Sensotec  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



Escala 1 : 250 000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA SAN RAFAEL (MENDOZA Y LA PAMPA).  
 PROYECTO PASMA

HOJA SANTA ISABEL 3766 I

ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Completación:	1998		

