

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: σ AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VÍDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

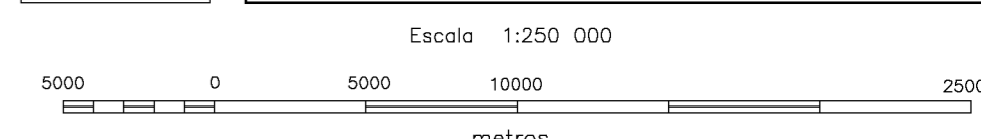
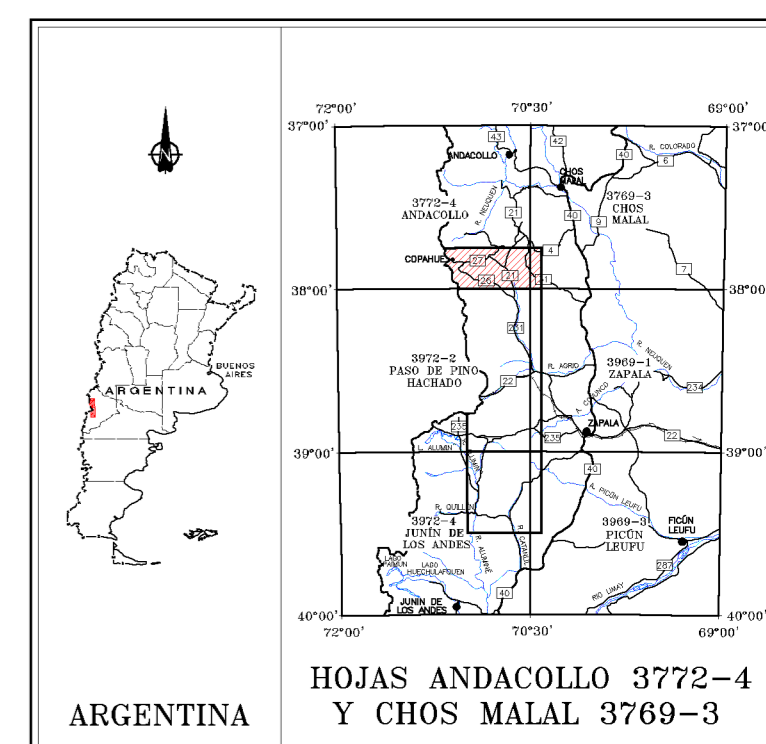
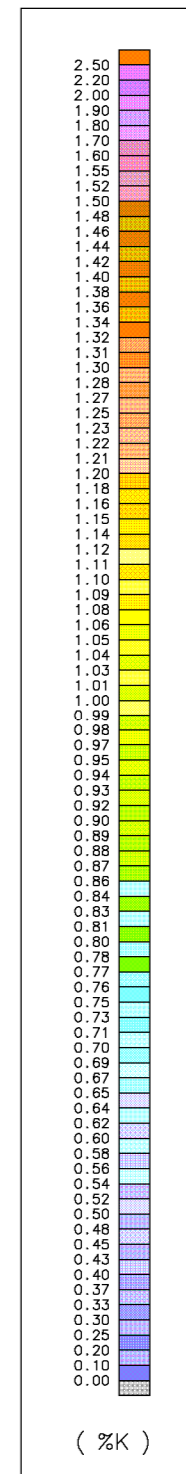
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR
 - 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 PNAV-486
 CÁMARA: VHS VÍDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II, C-GHRM
 MAGNETÓMETRO: SCANTREX 222
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GSM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDMS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHALISPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3 PORCENTAJE DE POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 CK-3N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999

