

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 07 A2  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNETICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

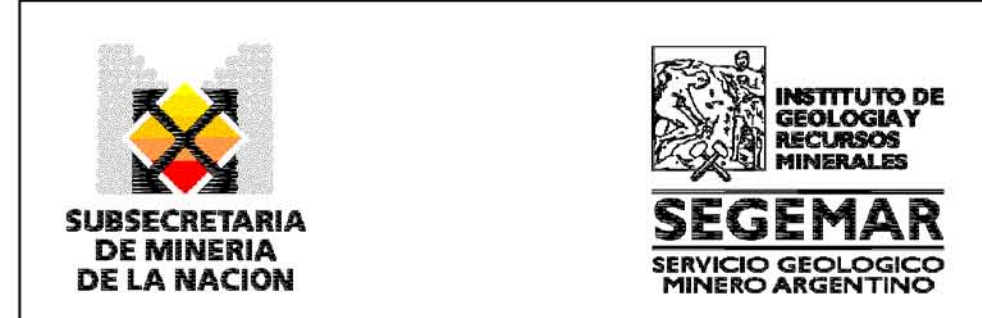
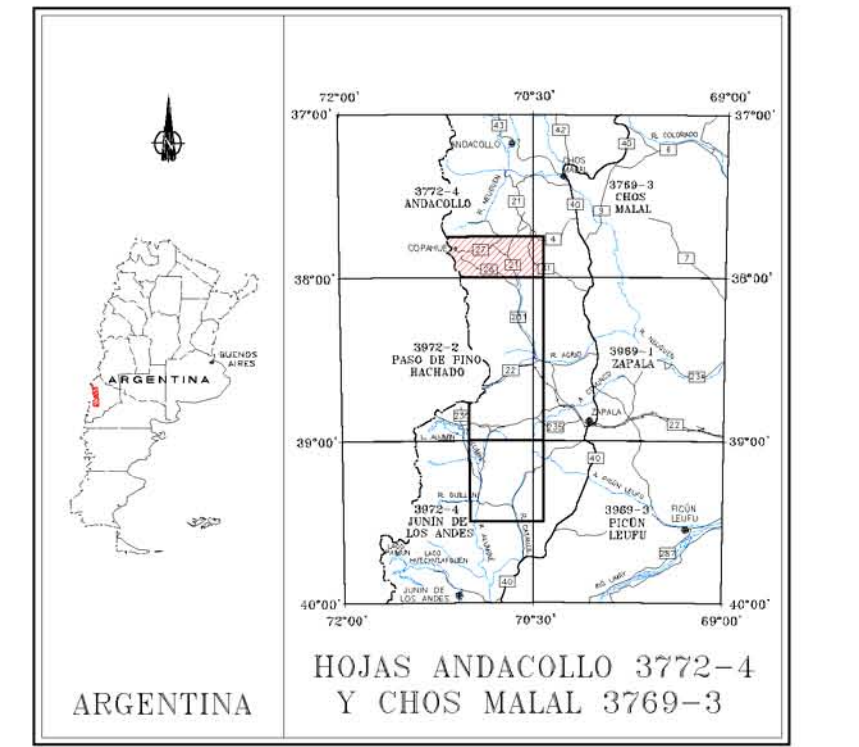
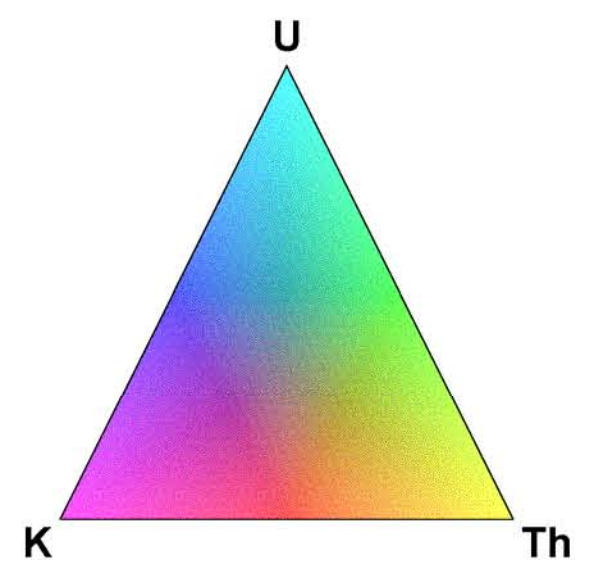
GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - OMNISTAR  
 - 3000 LRB  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN  
 PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEYENNE II C-GRHM  
 SCRIBER CS2  
 MAGNETOMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 SISTEMA GDM GDM-19  
 DR-820, EXPLORANUM  
 RAYOS GAMMA  
 ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: TM. GAUSS-KRUGER  
 HAYFORD  
 INTERNATIONAL  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE  
 ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA  
 Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3  
 MAPA DE ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	TER3A250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999	

