

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - OMNISTAR - 3000 LRB  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

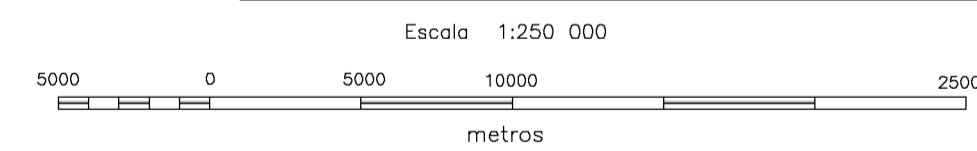
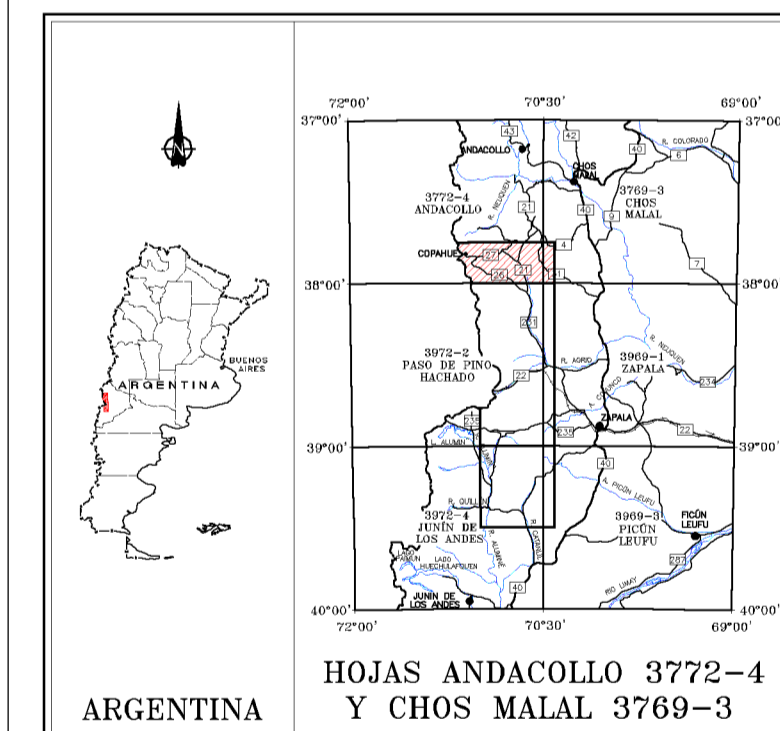
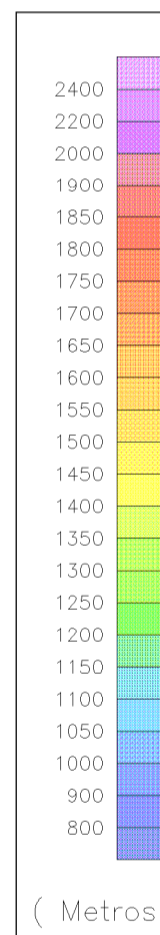
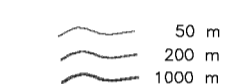
**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEYENNE II C-GRM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2  
 MONITOREO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-830, EXPLORANUM  
 RAYOS GAMMA ANT-133  
 ALTIMETRO: PDAS 1000  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m

**CURVAS DE NIVEL**



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA  
 Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3  
 TOPOGRAFÍA

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	TOP3N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999	

