

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

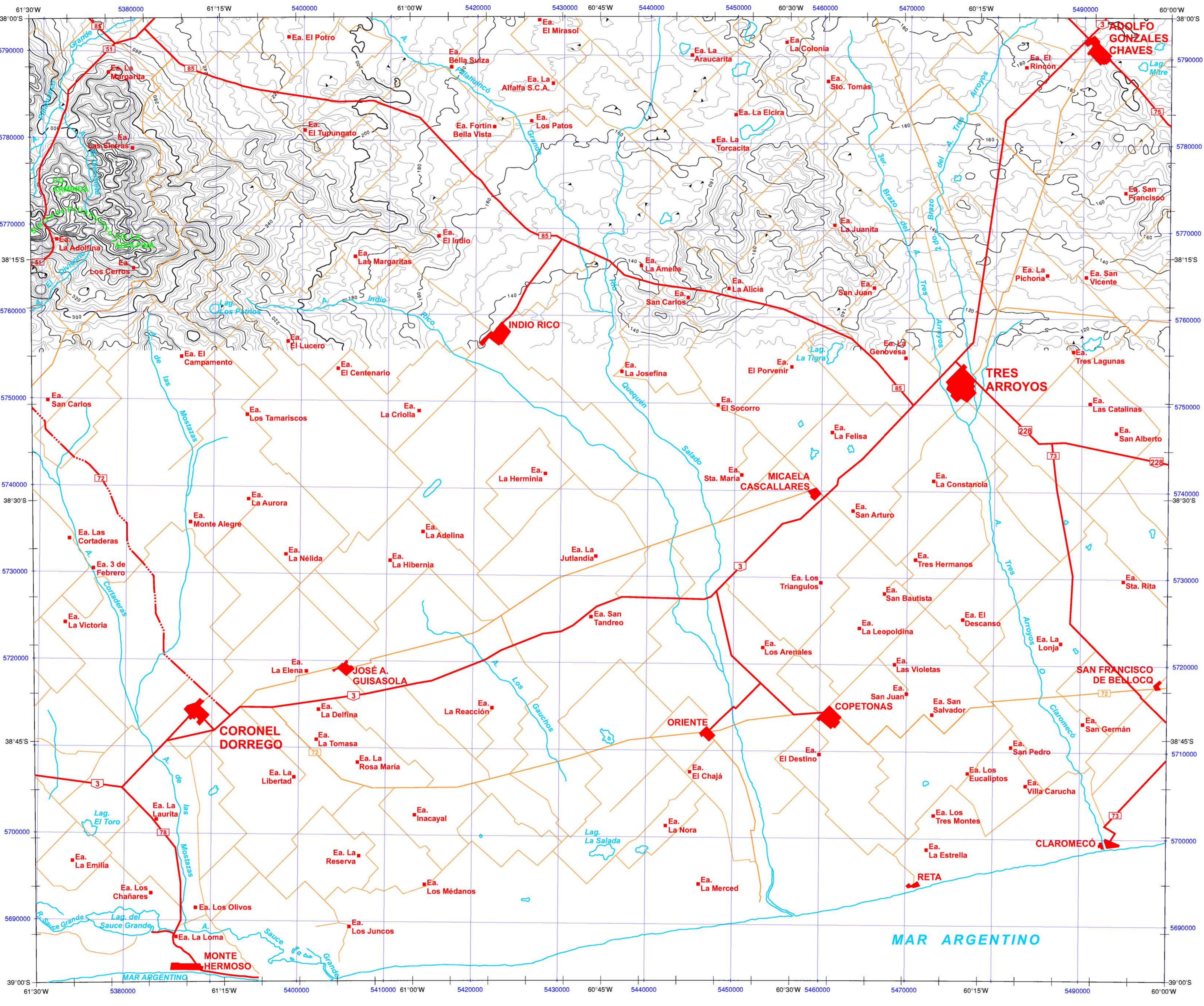
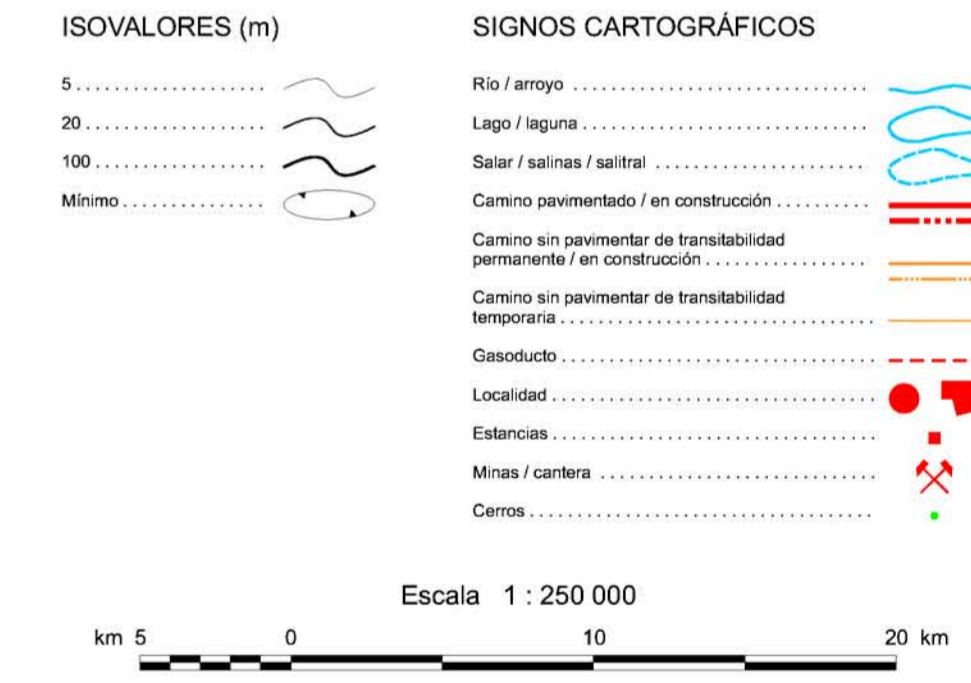
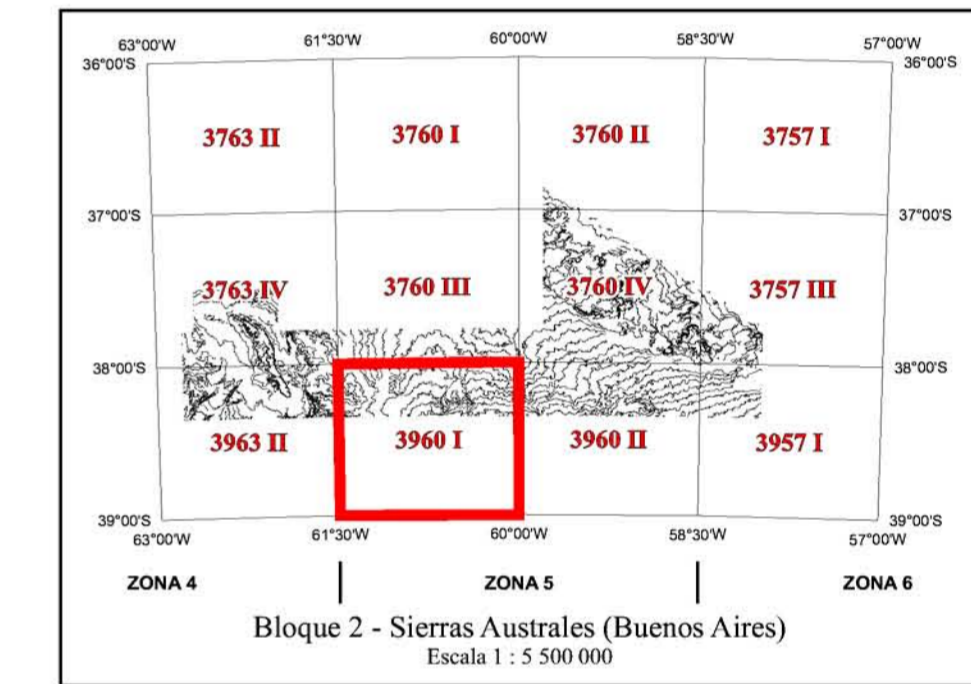
GPS: GPS diferencial  
 - Novatel 951R, 12 canales  
 - Omistar 3000LR  
 Sistema de navegación Sander GPSNAV  
 Cámara y grabadora de vídeo VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford International  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m  
 Quidado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY  
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, Exploranium rayos gamma  
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A  
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aeronavegada Sander ADAC



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).  
 PROYECTO PASMA

**HOJA TRES ARROYOS 3960 I**  
**TOPOGRAFÍA (m)**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

