

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:
 ALTITUD DE VUELO:
 NAVEGACIÓN:
 INTERVALO DE MUESTREO:
 DATOS MAGNÉTICOS:

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

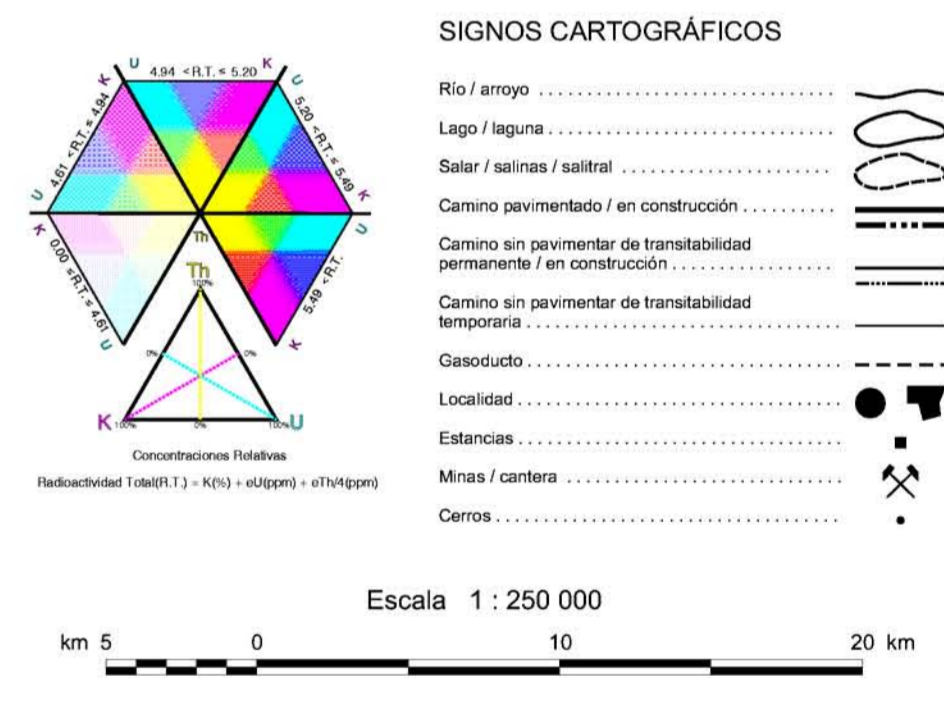
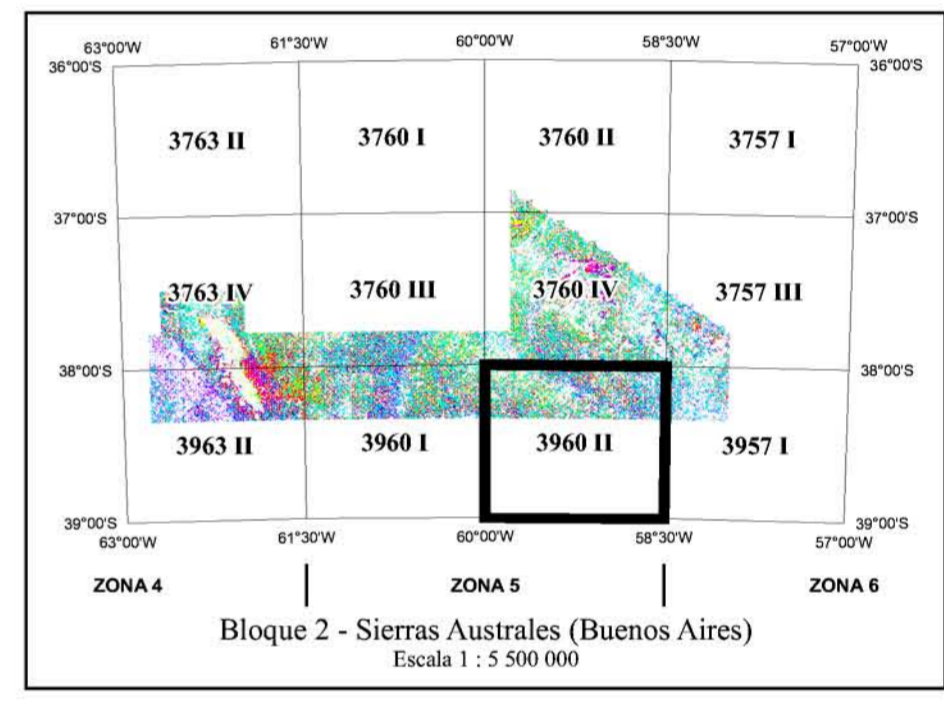
GPS:
 SISTEMA DE VIDEO:

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford International
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 1000288.3 m
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m
 IGRF: Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnetico Geometrics G-822A
 ESPECTRÓMETRO: TR-820, Exoranium rayos gamma
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC






**LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
 PROYECTO PASMA**

HOJA 3960 II

ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		


 Ejecución:
Sander Geophysics Limited
 260 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1