

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	41905 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

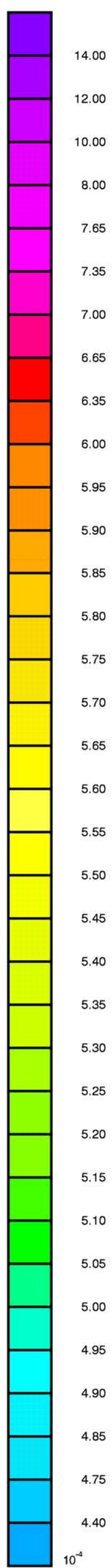
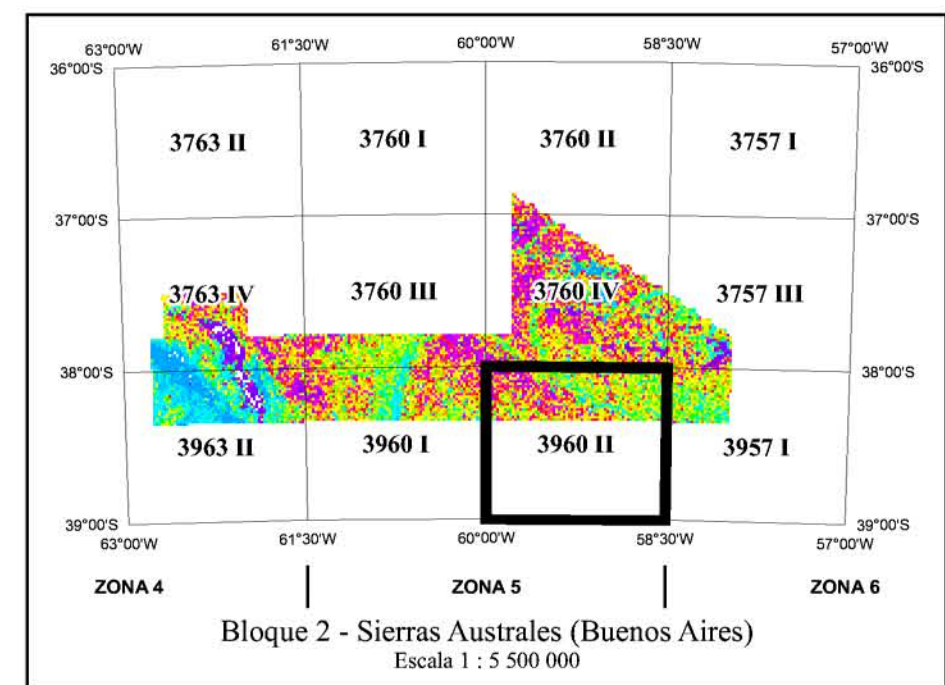
GPS:	GPS diferencial - Novatel 951R, 12 canales - Onstar 3000R
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	60° W
EXCENTRICIDAD NORTE:	5500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
IGRF:	Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 200B, C-GSGY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnetico Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Explotarum rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-430A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



ISOVALORES (10⁴)

0.2	.....
1.0	.....
5.0	.....

SIGNOS CARTOGRAFICOS

Río / arroyo	.....
Lago / laguna	.....
Salar / salinas / salitral	.....
Camino pavimentado / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad permanente / en construcción	.....
Camino sin pavimento de transabilidad temporaria	.....
Gasoducto	.....
Localidad	.....
Estancias	.....
Minas / cantera	.....
Cerros	.....

Escala 1 : 250 000

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES). PROYECTO PASMA			
HOJA 3960 II EQUIVALENTE THORIO / POTASIO (10⁴)			
Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		
 Ejecución: Sander Geophysics Limited 260 Hunt Club Road Ottawa, Ontario, Canada K1V 1C1			