

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

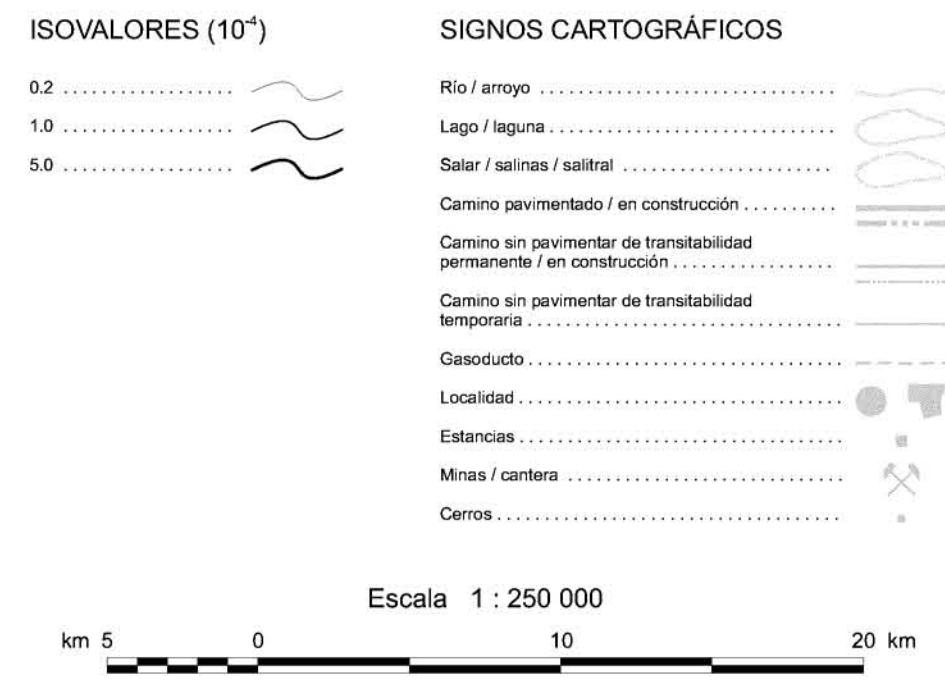
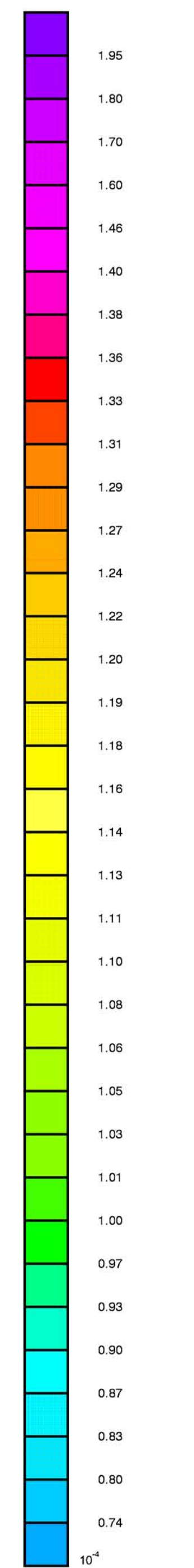
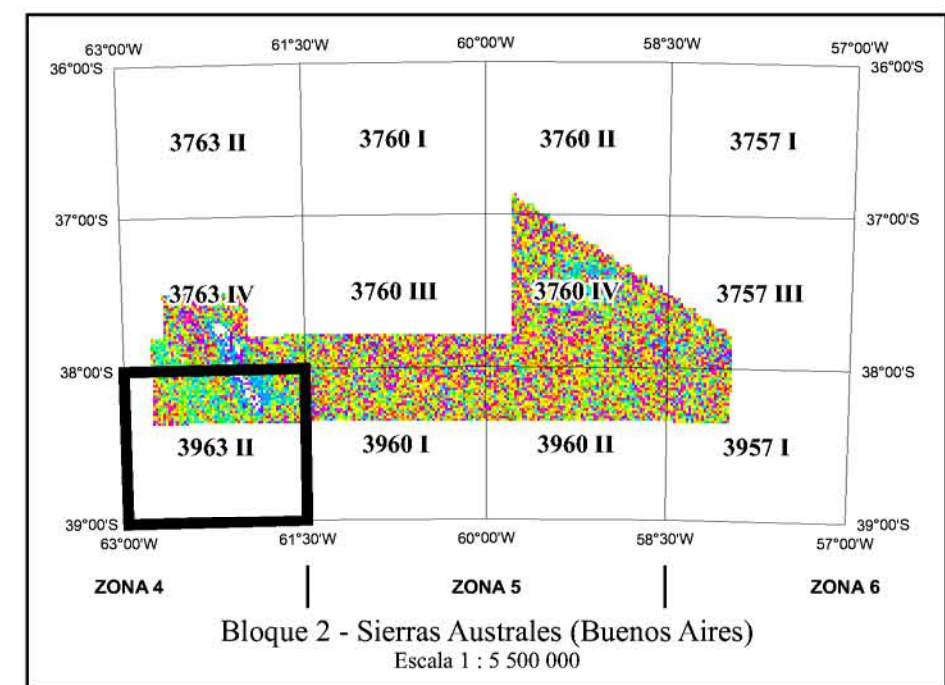
GPS: GPS diferencial - Novatel 951R, 12 canales - Omstar 3000.R
 Sistema de navegación Sander GPSNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: 63° W
 EXCENTRICIDAD NORTE: 4500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m
 IGRF: Quilado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna Grand Caravan 200B, C-GSGYV
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
 ESPECTRÓMETRO: TRT ERT-430A
 RADAR ALTIMÉTRICO: GR-820, Exploranium rayos gamma
 ALTÍMETRO BAROMÉTRICO: TRT ERT-430A
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

**LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
 PROYECTO PASMA**

HOJA 3963 II

EQUIVALENTE URANIO / POTASIO (10⁴)

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:
Sander Geophysics Limited
 260 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1