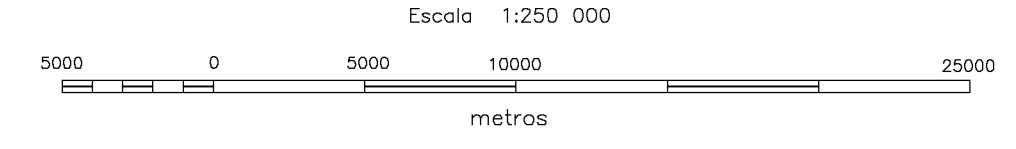
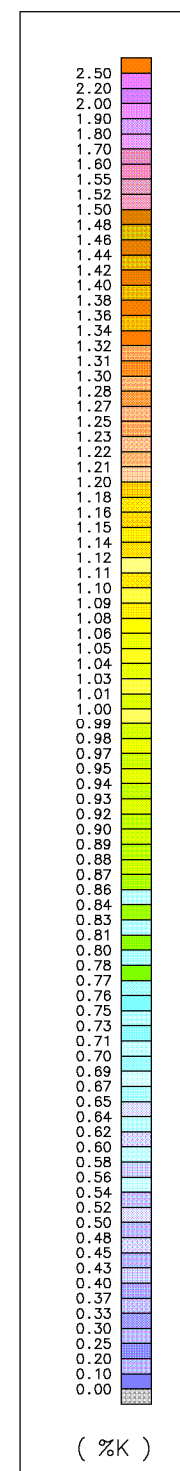




JUNÍN DE LOS ANDES

PICÚN LEUFU

HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4
Y PICÚN LEUFU 3969-3

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	12100 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - OMNISTAR - 3000 LBS
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	07 AZ		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTIUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CERIFONE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCHNITZER CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNACIONAL
		DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	MERIDIANO CENTRAL:	72° W
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	EXCENTRICIDAD ESTE:	1450000 m
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA NEUQUÉN

HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4 Y PICÚN LEUFU 3969-3
PORCENTAJE DE POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 CK-1N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999


SIAL Géosciences inc.