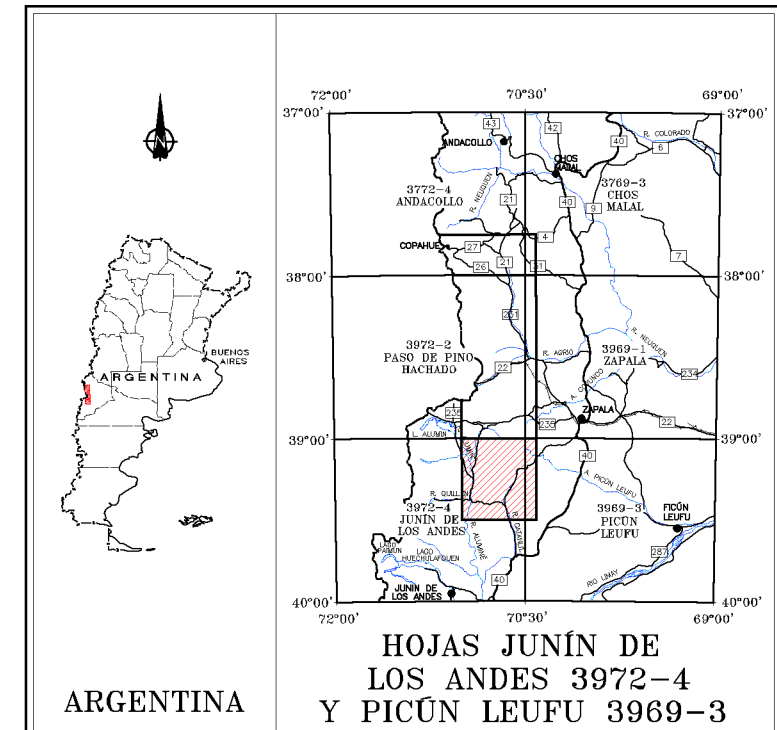
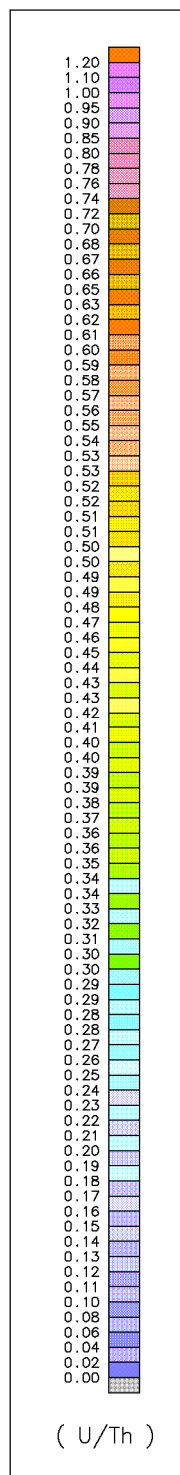


HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4  
Y PICÚN LEUFU 3969-3

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	12100 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE, - OMNI-STAR - - 3000 LRS
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	07 AZ		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CIEHENE IL C-GRM	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCIENTEX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	72° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	1500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	1000288.3 m
		CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m



Argentina  
Escala 1:250 000  
5000 0 5000 10000 25000 metros

**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA NEUQUÉN  
HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4 Y PICÚN LEUFU 3969-3  
RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	UTH1N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999	