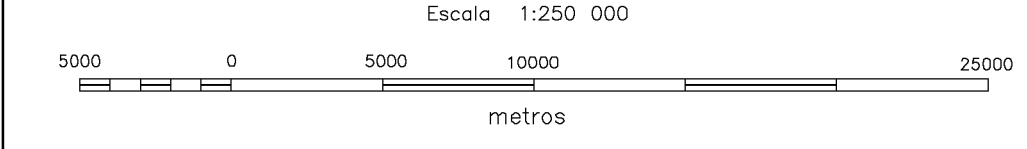
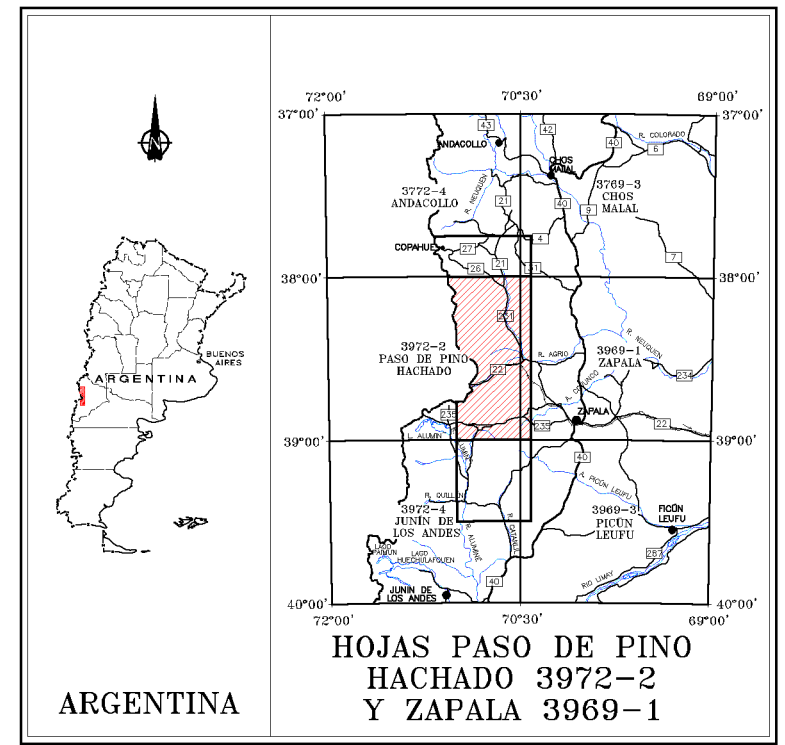
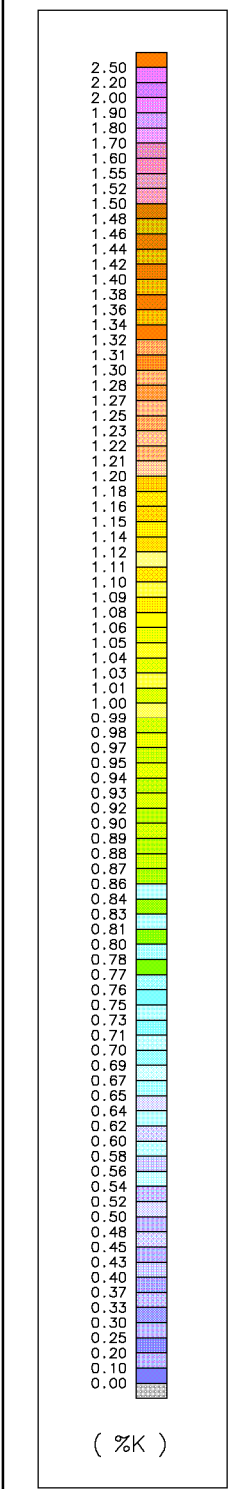


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	12100 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	α AZ		- OMNI-STAR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LR8
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ALTIMETRO:	GPS Y VIDEO COLOR		FMW-486
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II, C-QHRM	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	MERIDIANO CENTRAL:	72° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	1500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m





**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**



**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA NEUQUÉN

HOJAS PASO DE PINO HACHADO 3972-2 Y ZAPALA 3969-1  
PORCENTAJE DE POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 CK-2N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999

