

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

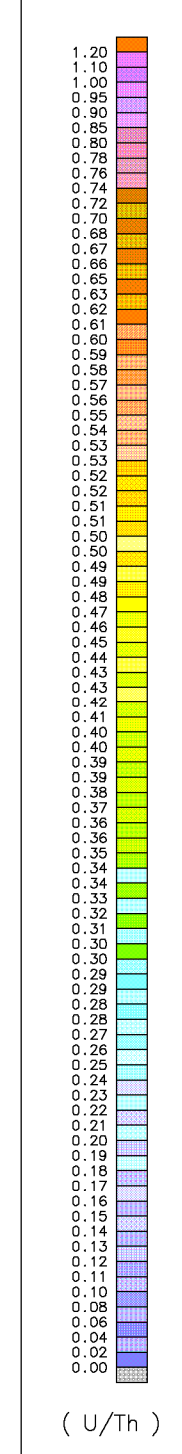
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR - 3000 LR8
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-48E
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER DA-31T
 CHEYENNE II, C-GRHM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



Escala 1:250 000

5000 0 5000 10000 25000 metros



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA DE NEUQUÉN

HOJAS PASO DE PINO HACHADO 3972-2 Y ZAPALA 3969-1
 RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 UTH2N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999