

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTITUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

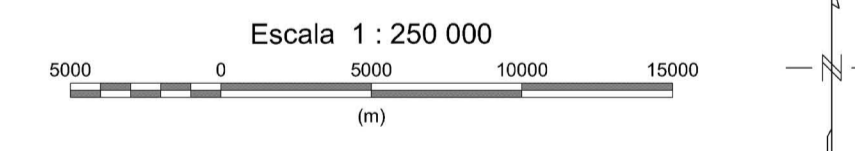
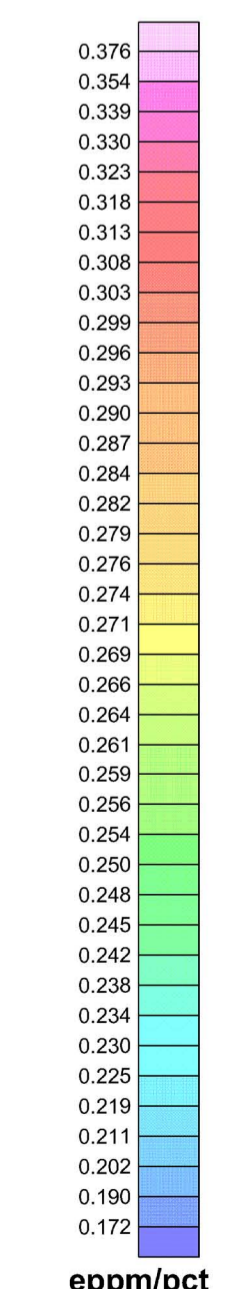
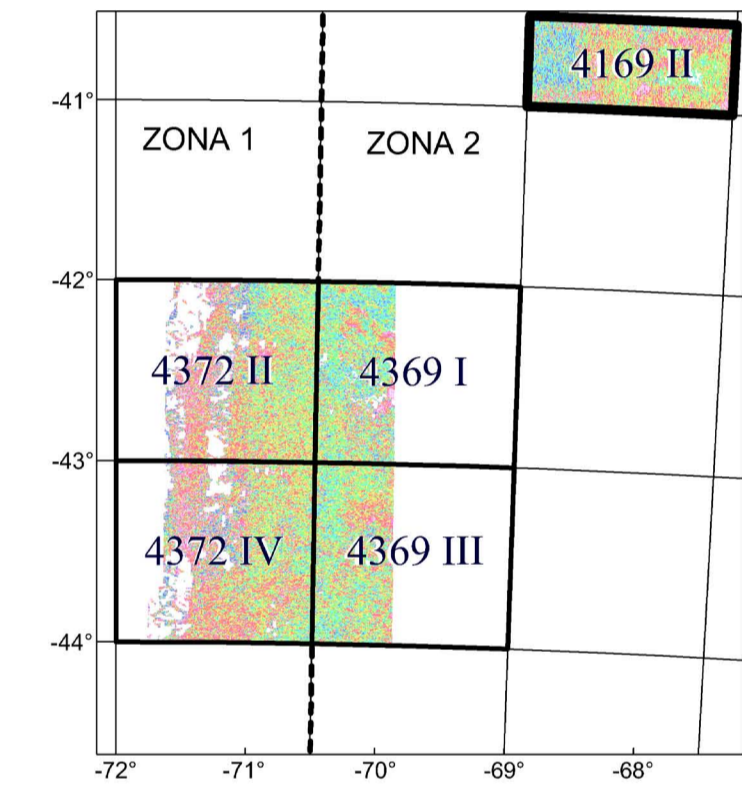
GPS:	NovAtel 3951R, 12 canales
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-69° West (Zona 2)
EXCENTRICIDAD ESTE:	2 500 000.0 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10 002 288.3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 760 nT; 0 m; 1995

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CSZ, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTIMÉTRICO:	Collins ALT-50
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA CHUBUT  
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

**HOJA LOS MENUCOS 4169-II**  
**RELACION TORIO EQUIVALENTE**  
**/ POTASSIO (eppm/pct)**

Escala:	1 : 250 000	Nro. de Proyecto:	B1509
Compilación:	1999	Fecha de Vuelo:	Marzo 1998 - Enero 1999

Ejecución:  
**World Geoscience, Inc.**  
West Houston Airport  
18000 Groeschke  
Towhee A - Bldg. 1A  
Houston, Texas  
77084 U.S.A.