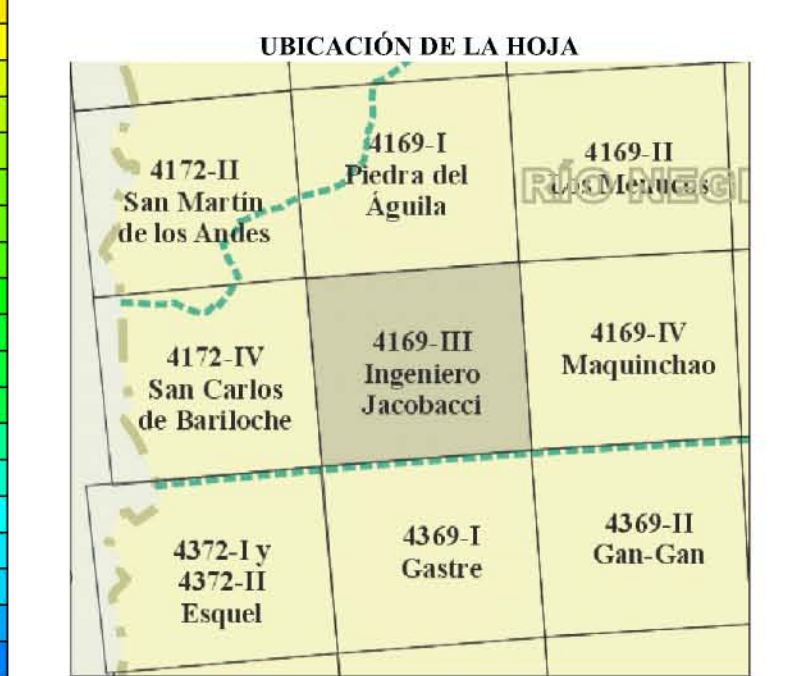
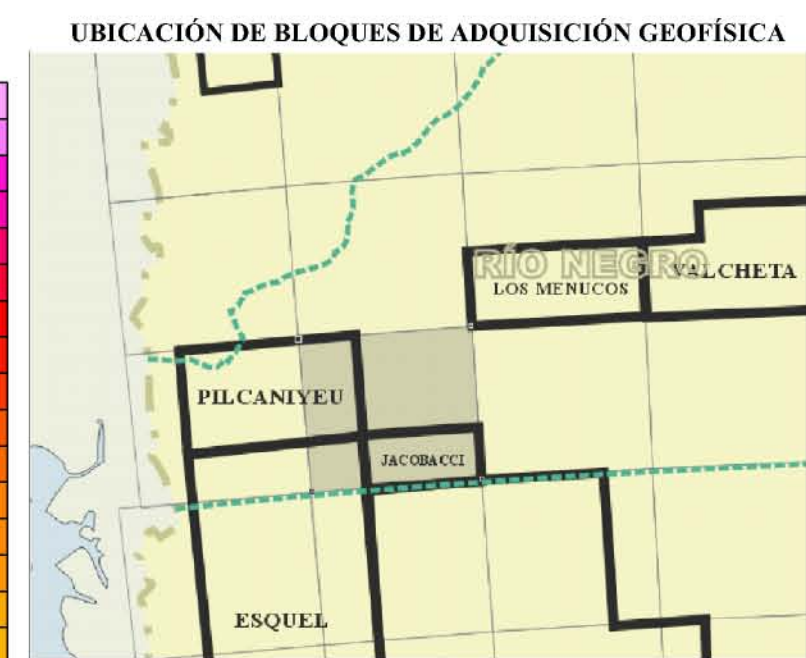
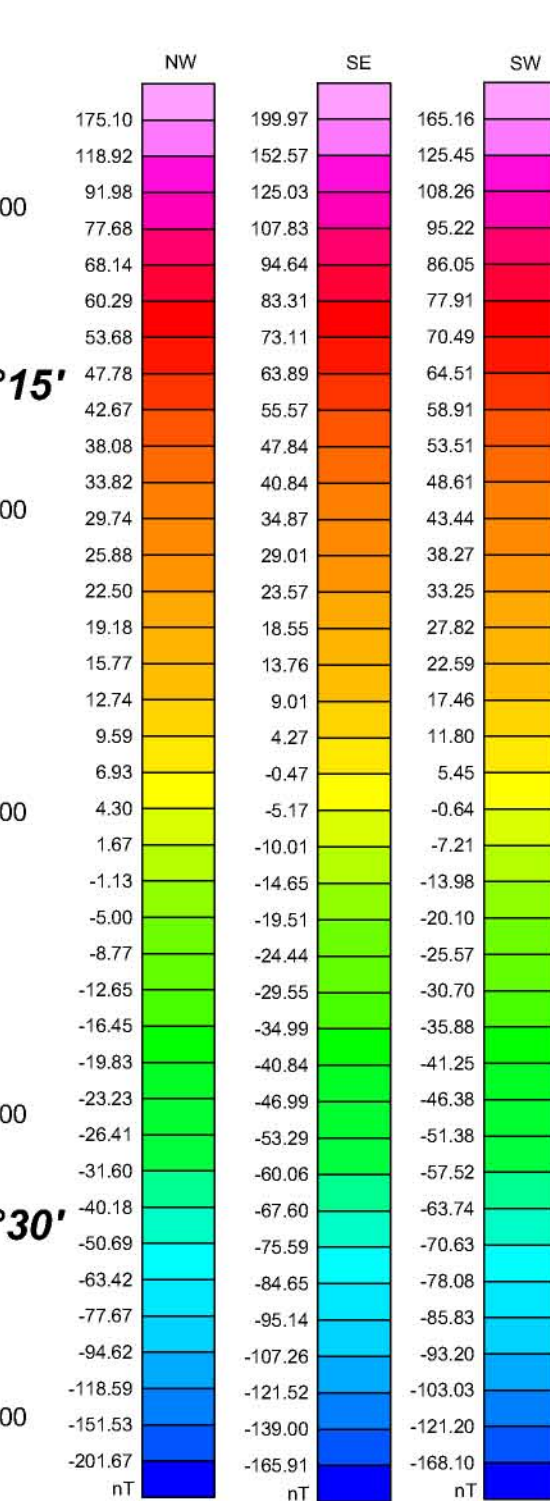
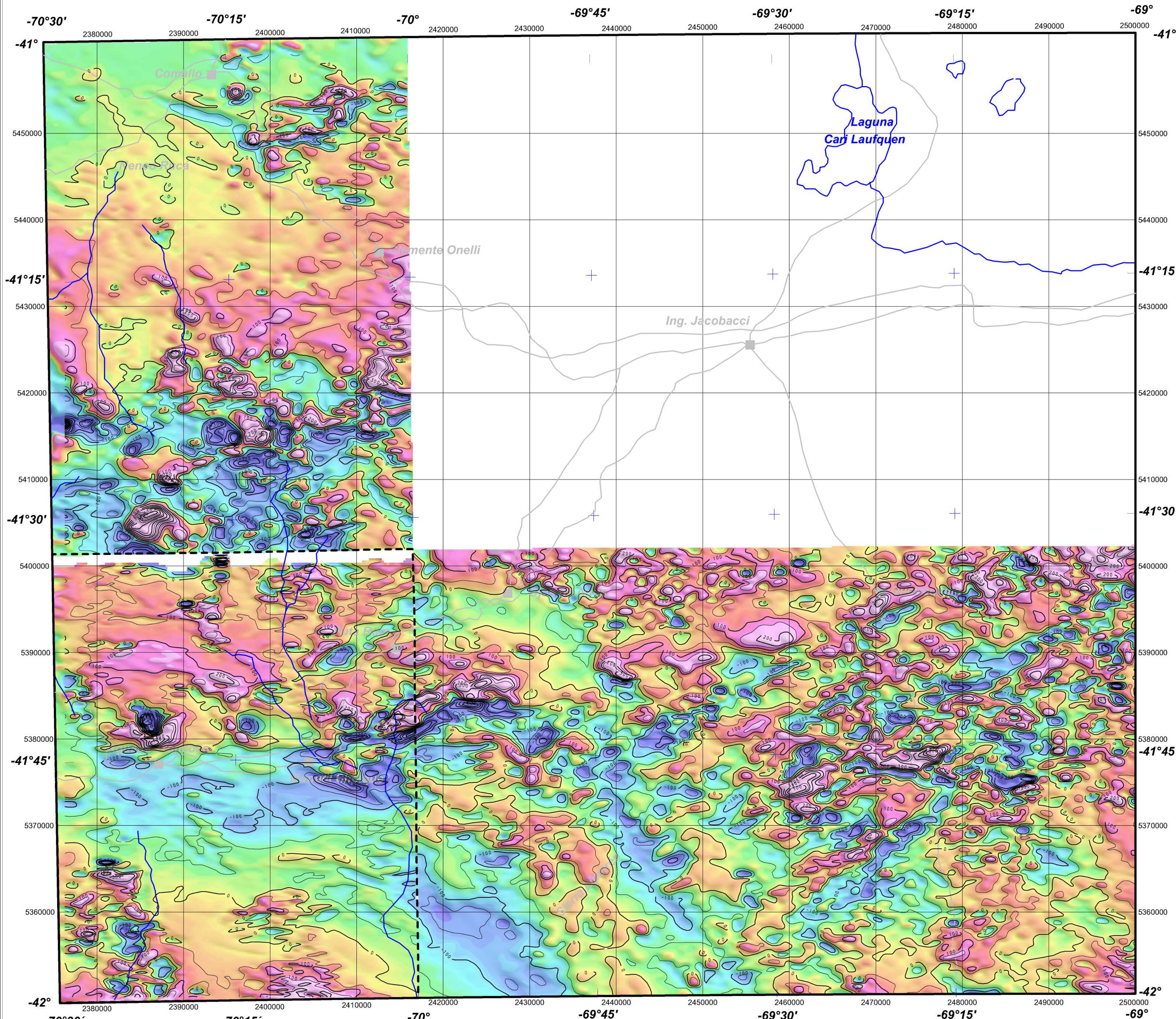


Intensidad del campo magnético (TMI) -residual-



**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

Bloque "Esquel" \*\*\* Extensión: 48.500 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -41°33' / -71°37'; (B) -41°33' / -70°00'; (C) -44°00' / -70°00'; (D) -44°00' / -71°00'; (E) -44°20' / -71°00'; (F) -44°20' / limite con Chile; (G) -43°21' / limite con Chile; (H) -43°21' / -71°37' \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km \*\*\* Líneas de control: E-W, espaciamiento 10 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 137 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, con sensibilidad de 0,001 nT \*\*\* Magnetómetro de base en Aeropuerto de Esquel \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 27527 nT \*\*\* Espectrómetro PGAM 1000 (256 canales) \*\*\* Cristal principal de 33,6 l y "upward" de 8,4 l \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe \*\*\* Malla de grillado original: 200m \*\*\* Fecha del levantamiento: enero a marzo de 1999 \*\*\* Levantado por World Geoscience Corporation siguiendo especificaciones técnicas establecidas por el SEGEMAR.

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

Bloque "Jacobacci" \*\*\* Extensión: 5.600 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -41°32' / -70°00'; (B) -41°32' / -69°00'; (C) -42°00' / -69°00'; (D) -42°00' / -70°00' \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km \*\*\* Líneas de control: E-W, espaciamiento 7,5 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 120 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, con sensibilidad de 0,001 nT \*\*\* Magnetómetro de base en Aeropuerto de San Carlos de Bariloche \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 26702 nT \*\*\* Espectrómetro Exploración GR-820 (256 canales) \*\*\* Cristal principal de 33,6 l y "upward" de 8,4 l \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe \*\*\* Malla de grillado original: 200m \*\*\* Fecha del levantamiento: marzo a junio de 1999 \*\*\* Levantado por Sial Geosciences siguiendo especificaciones técnicas establecidas por el SEGEMAR.

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

Bloque "Pilcaniyeu" \*\*\* Extensión: 7.300 km lineales \*\*\* Puntos extremos: (A) -41°00' / -71°15'; (B) -41°00' / -70°00'; (C) -41°32' / -70°00'; (D) -41°32' / -71°15' \*\*\* Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km \*\*\* Líneas de control: E-W, espaciamiento 7,5 km \*\*\* Altitud nominal de vuelo: 120 m \*\*\* Posicionamiento: GPS diferencial \*\*\* Magnetómetro de vapor de cesio, con sensibilidad de 0,001 nT \*\*\* Magnetómetro de base en Aeropuerto de San Carlos de Bariloche \*\*\* Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 26476 nT \*\*\* Espectrómetro Exploración GR-820 (256 canales) \*\*\* Cristal principal de 33,6 l y "upward" de 8,4 l \*\*\* Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe \*\*\* Malla de grillado original: 200m \*\*\* Fecha del levantamiento: marzo a julio de 1999 \*\*\* Levantado por Sial Geosciences siguiendo especificaciones técnicas establecidas por el SEGEMAR.