

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTITUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0,1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

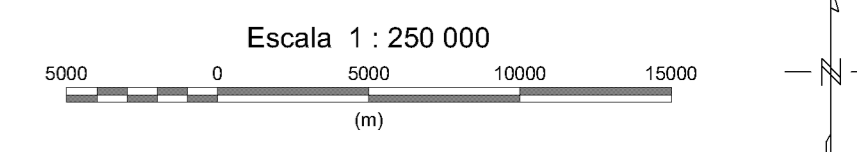
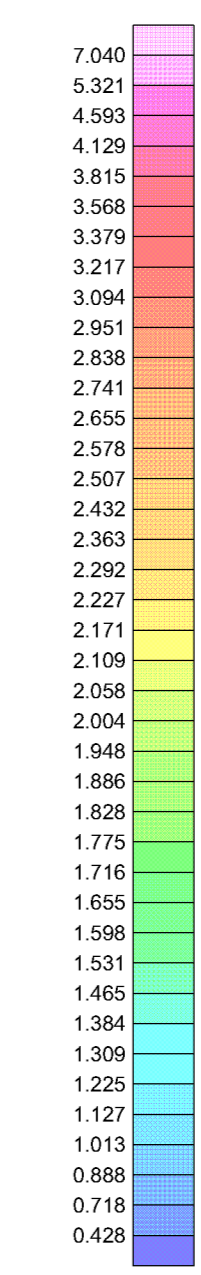
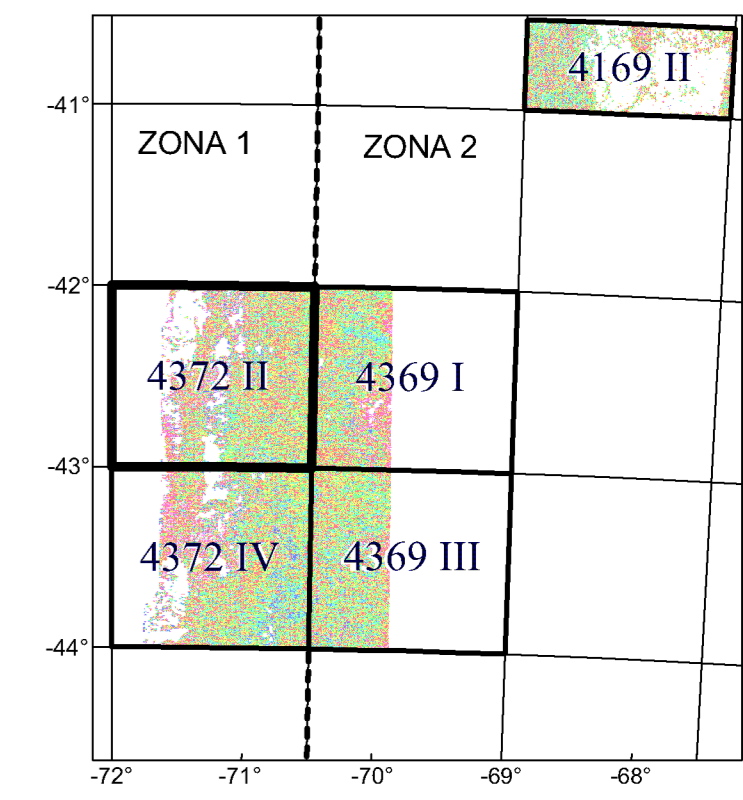
PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-72° West (Zona 1)
EXCENTRICIDAD ESTE:	1 500 000,0 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10 002 288,3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 760 nT; 0 m; 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS2, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTIMETRO:	Collins ALT-50
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	NovAtel 3951R, 12 canales
Sistema de navegación:	Picodas PNAV
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CHUBUT
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

HOJA ESQUEL 4372 II
RELACIÓN URANIO EQUIVALENTE / TORIO EQUIVALENTE

Escala: 1 : 250 000	Nro. de Proyecto: B1509	Ejecución: World Geoscience, Inc.
Compilación: 1999	Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999	West Houston Airport 15000 Groesche Trailway A - Bldg. 1A Houston, Texas 77084 U.S.A.