

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTITUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

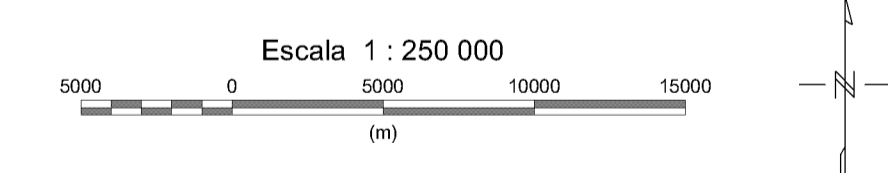
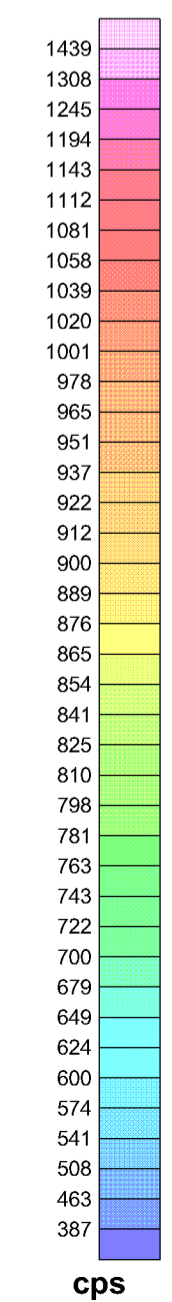
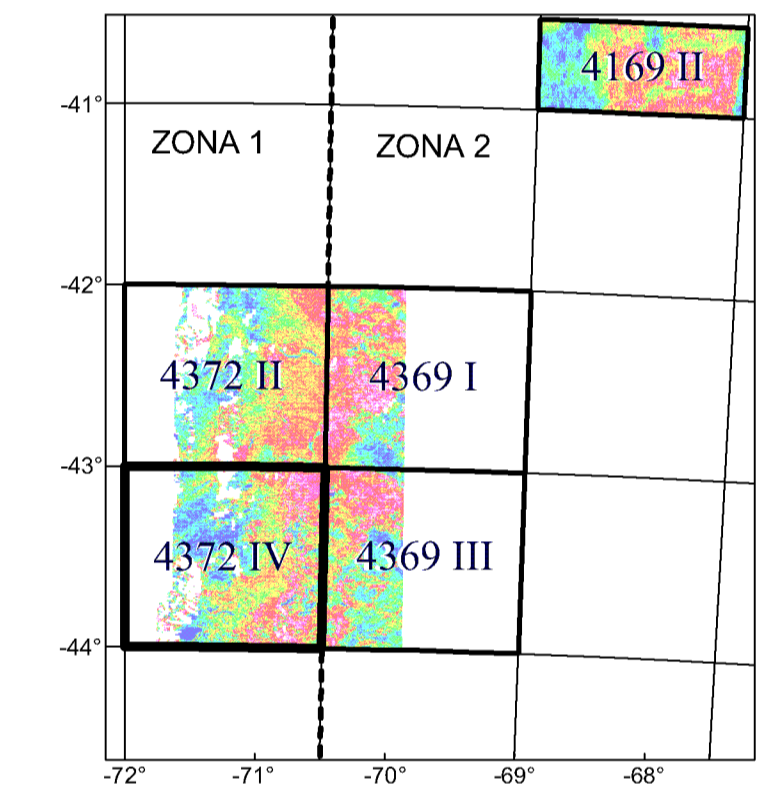
GPS:	NovAtel 3951R, 12 canales
	Sistema de navegación Picodas PNAV
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-72° West (Zona 1)
EXCENRICIDAD ESTE:	1 500 000.0 m
EXCENRICIDAD NORTE:	10 002 288.3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 780 nT; 0 m; 1995

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS2, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTÍMETRO:	Collins ALT-50
ALTÍMETRO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

---

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA CHUBUT  
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

---

**HOJA TREVELIN 4372 IV**  
**CUENTAS TOTALES (cps)**

---

Escala:	1 : 250 000	Nro. de Proyecto:	B1509
Compilación:	1999	Fecha de Vuelo:	Marzo 1998 - Enero 1999

---

**WORLD GEOSCIENCE, INC.**

Ejecución:  
West Houston Airport  
18000 Groeschke  
Twinway A - Bldg. 1A  
Houston, Texas  
77064 U.S.A.