

HOJA TREVELIN

4372 IV

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	47 496 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0 & 180° Azimuth
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1 000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	10 000 m
ALTITUD NOMINAL DE VUELO:	150 m
NAVIGACIÓN:	GPS diferencial
INTERVALO DE MUESTREO DATOS MAGNÉTICOS:	0,1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVIGACIÓN

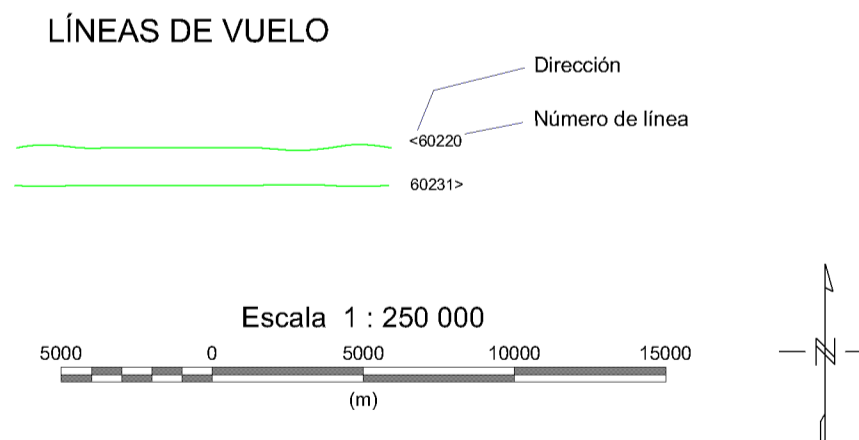
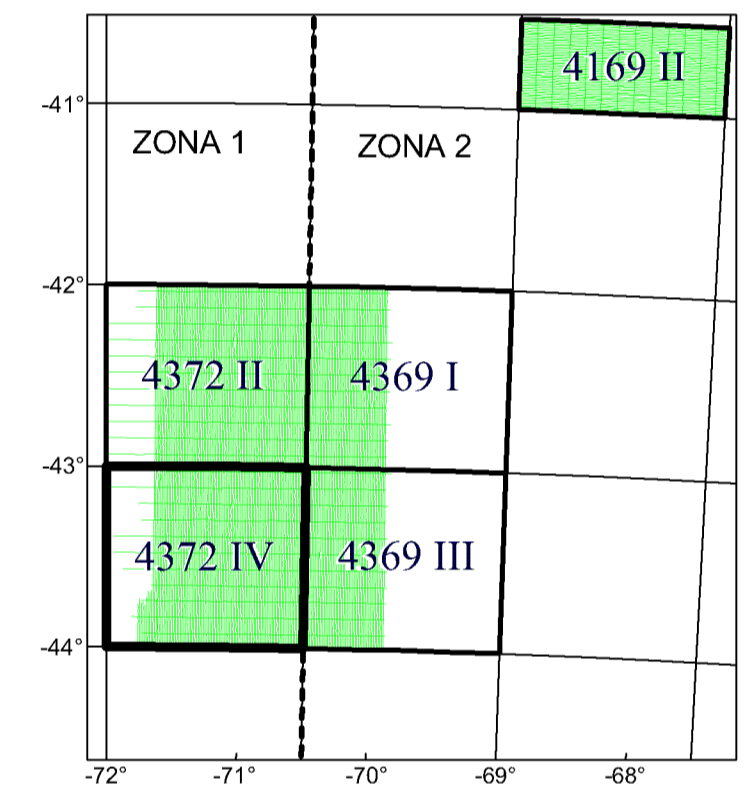
GPS:	NovAtel 395 1R, 12 canales
SISTEMA DE VIDEO:	Cámara y grabadora de video VHS Panasonic
Sistema de navegación:	Picodas PNAV

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss - Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	-72° West (Zona 1)
EXCENRICIDAD ESTE:	1 500 000,0 m
EXCENRICIDAD NORTE:	10 002 288,3 m
TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA:	250 m
IGRF:	27 760 nT; 0 m; 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, N4489L Cessna 208 Caravan, N9464F
MAGNETÓMETRO:	Scintrex CS2, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 395 1R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
ESPECTRÓMETRO:	Picodas PGAM-1000
RADAR ALTIMÉTRICO:	Collins ALT-50
ALTIMÉTRICO BAROMÉTRICO:	World Geoscience DIGIBARO
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

**LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CHUBUT
PROYECTO ESQUEL - TREVELIN**

**HOJA TREVELIN 4372 IV
LÍNEAS DE VUELO**

Escala: 1 : 250 000	Nro. de Proyecto: B1509
Compilación: 1999	Fecha de Vuelo: Marzo 1996 - Enero 1999

Ejecución:
World Geoscience, Inc.
West Houston Airport
18000 Groeschke
Farmway A - Strip 1A
Houston, Texas
77084 U.S.A.