

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 47 496 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0 & 180° Azimuth
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1 000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 10 000 m
 ALTITUD NOMINAL DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACION

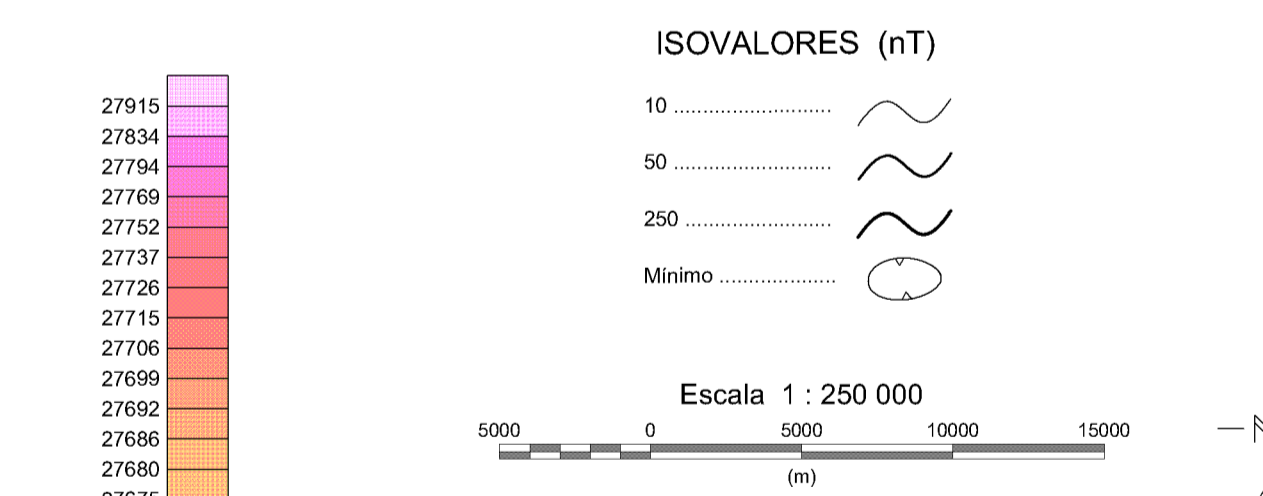
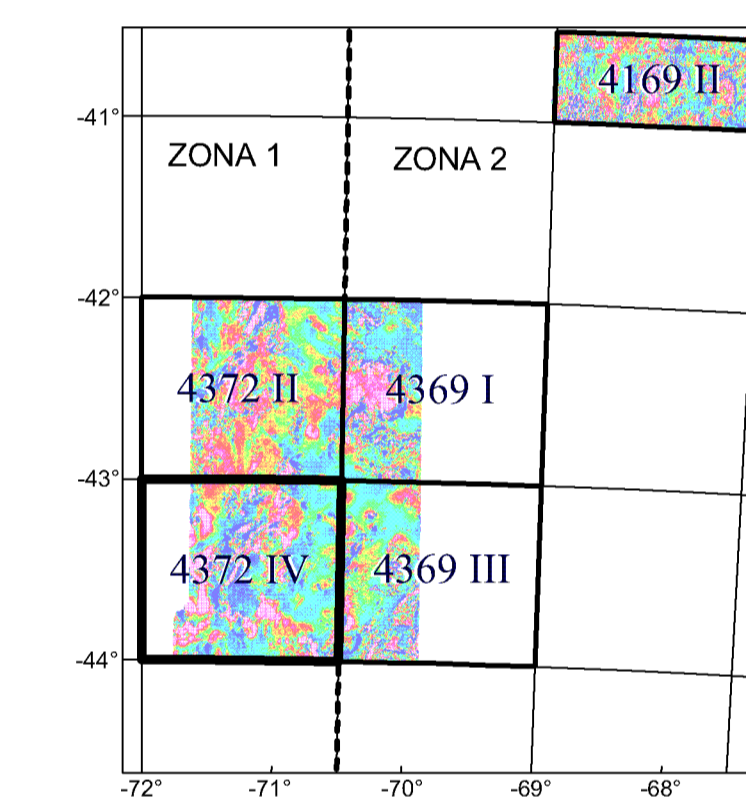
GPS: NovAtel 3951R, 12 canales
 Sistema de navegacion Picodas PNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss - Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: -72° West (Zona 1)
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1 500 000.0 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10 002 288.3 m
 TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA: 250 m
 IGRF: 27 760 nT, 0 m, 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna 404 Titan, N4489L
 Cessna 208 Caravan, N9464F
 MAGNETÓMETRO: Scintrex CS2, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: Picodas PGAM-1000
 RADAR ALTIMETRO: Collins ALT-50
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: World Geoscience DIGIBARO
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



ISOVALORES (nT)

10
 50
 250
 Mínimo

Escala 1 : 250 000

5000 0 5000 10000 15000 (m)

SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

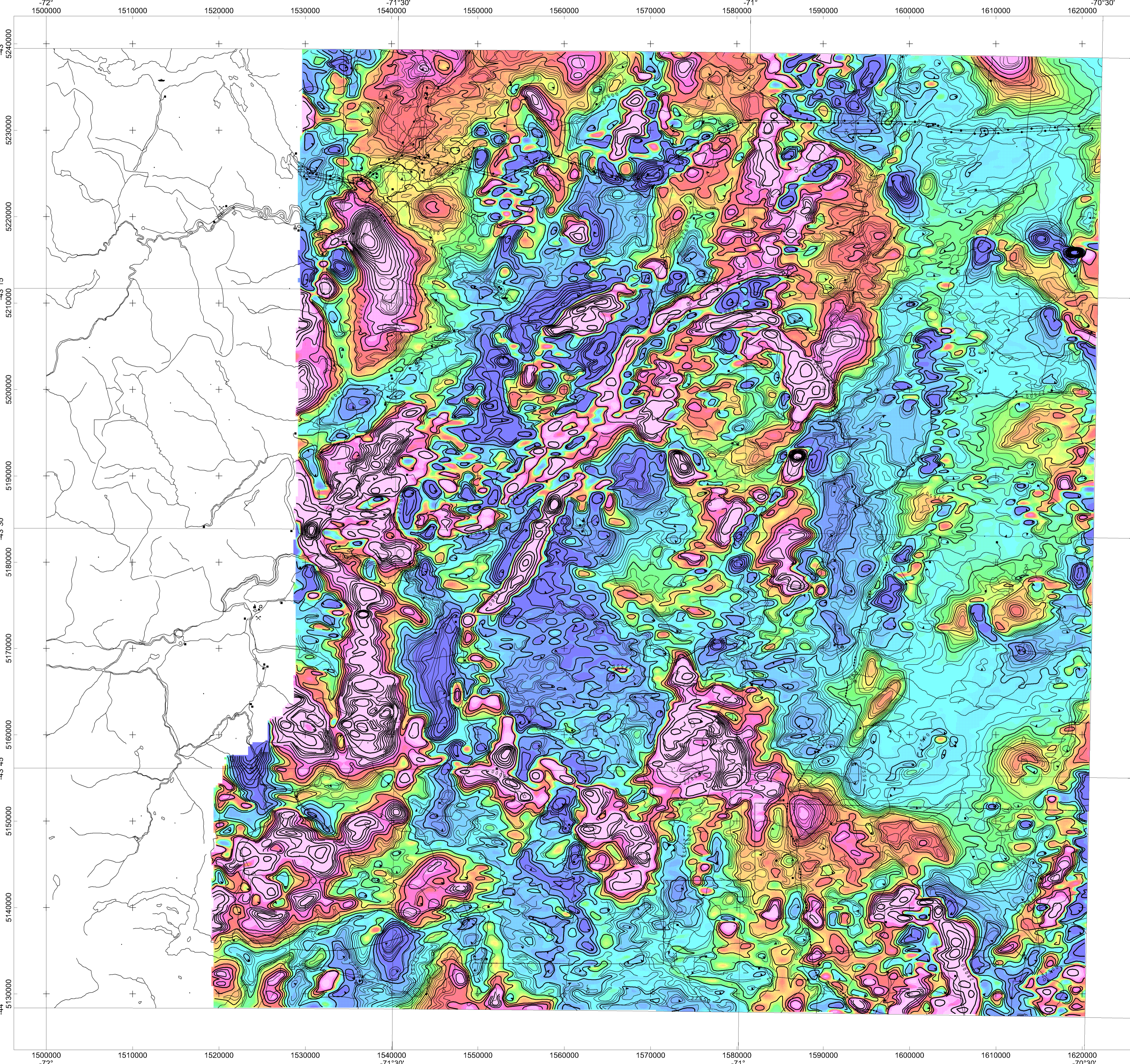
LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA CHUBUT
 PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

HOJA TREVELIN 4372 IV
CAMPO MAGNÉTICO TOTAL
REDUCIDO AL POLO (nT)

Escala: 1 : 250 000
 Compilación: 1999

Nro. de Proyecto: B1509
 Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999

Ejecución:
World Geoscience, Inc.
 West Houston Airport
 18000 Groeschke
 Highway A - Bldg. 1A
 Houston, Texas
 77084 U.S.A.



nT