

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	28800 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	500 m (sobre tierra) 2000 m (sobre agua)
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	4000 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

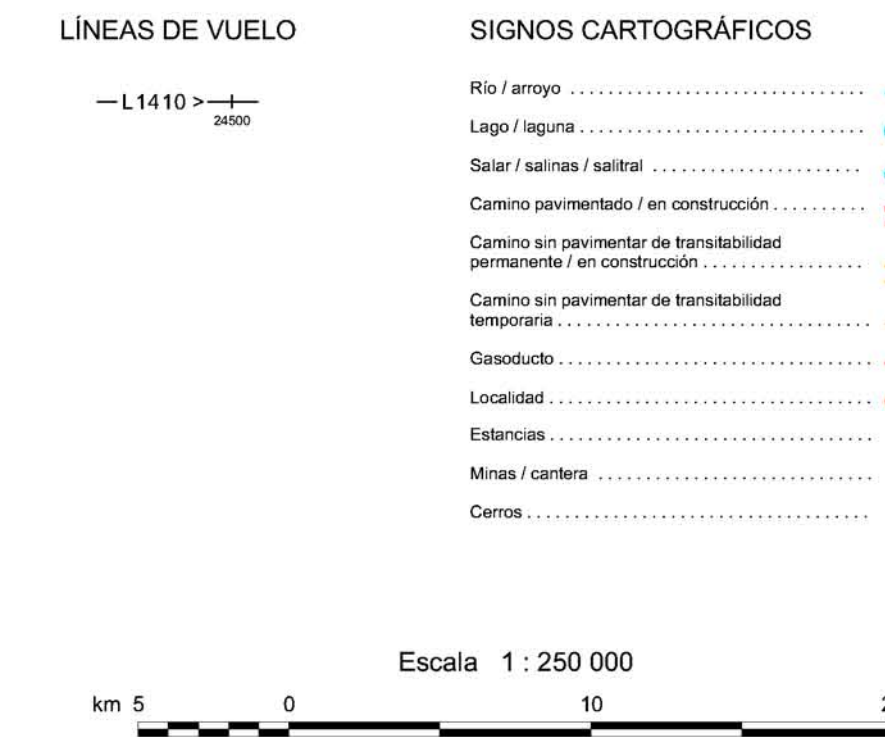
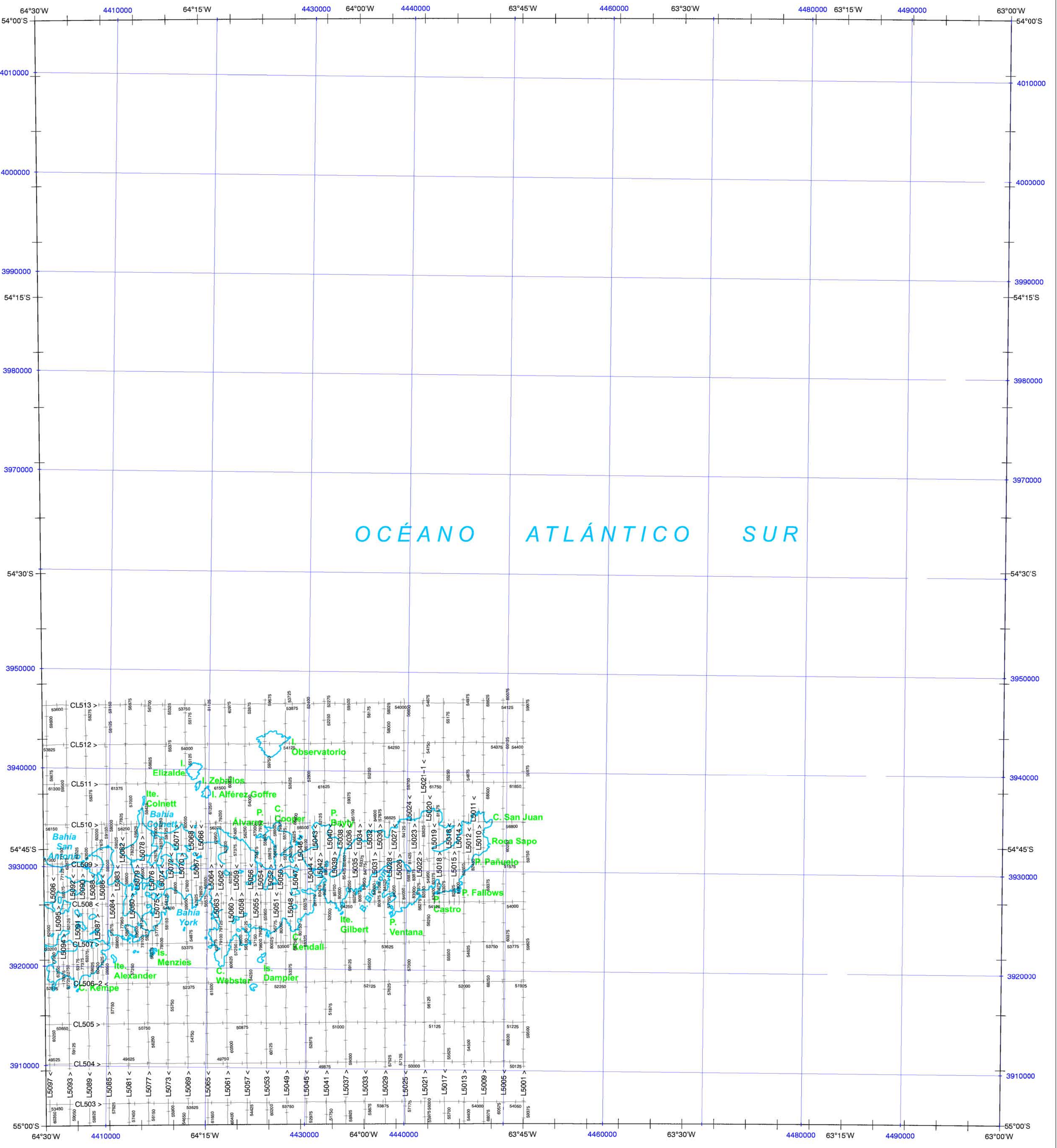
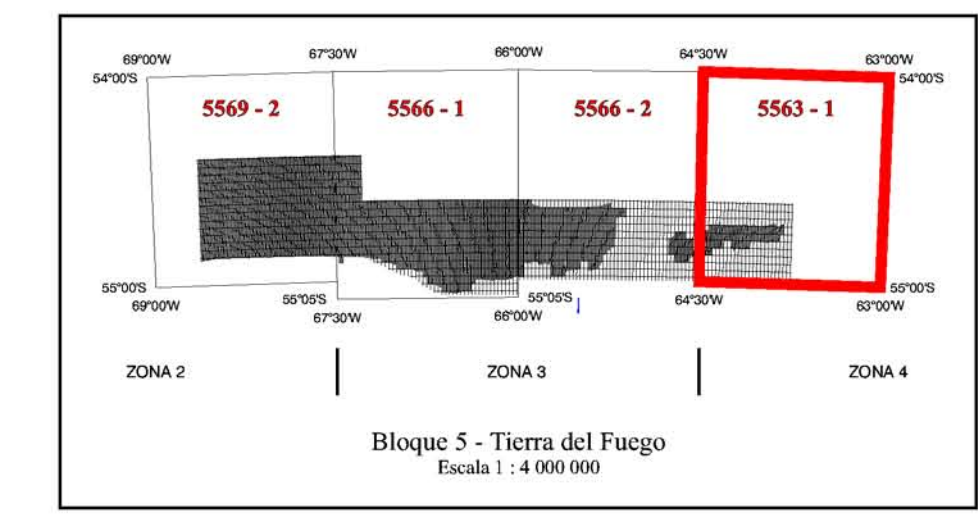
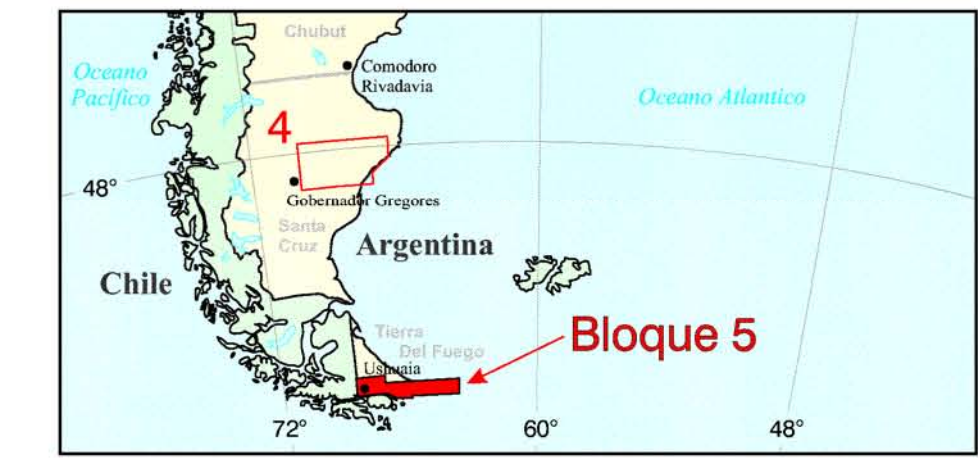
PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	63° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	4500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	100 m
IGRF:	Quitado basado en una altura real calculada a partir de los datos DGPS, y una fecha constante (01 de enero de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna 404 Titan, C-GBWE
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Exploranium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BARMÉTÉRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS diferencial - Novatel 951R, 12 canales - Omnistar 3000LR
Sistema de navegación Sander GPSNAV	
SISTEMA DE VIDEO:	Camara y grabadora de video VHS Panasonic



SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR

SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA
ÁREA TIERRA DEL FUEGO
PROYECTO PASMA

HOJA ISLA DE LOS ESTADOS 5563 I

LÍNEAS DE VUELO

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:

Sander Geophysics Limited

260 Hunt Club Road
Ottawa, Ontario, Canada
K1V 1C1

SGL